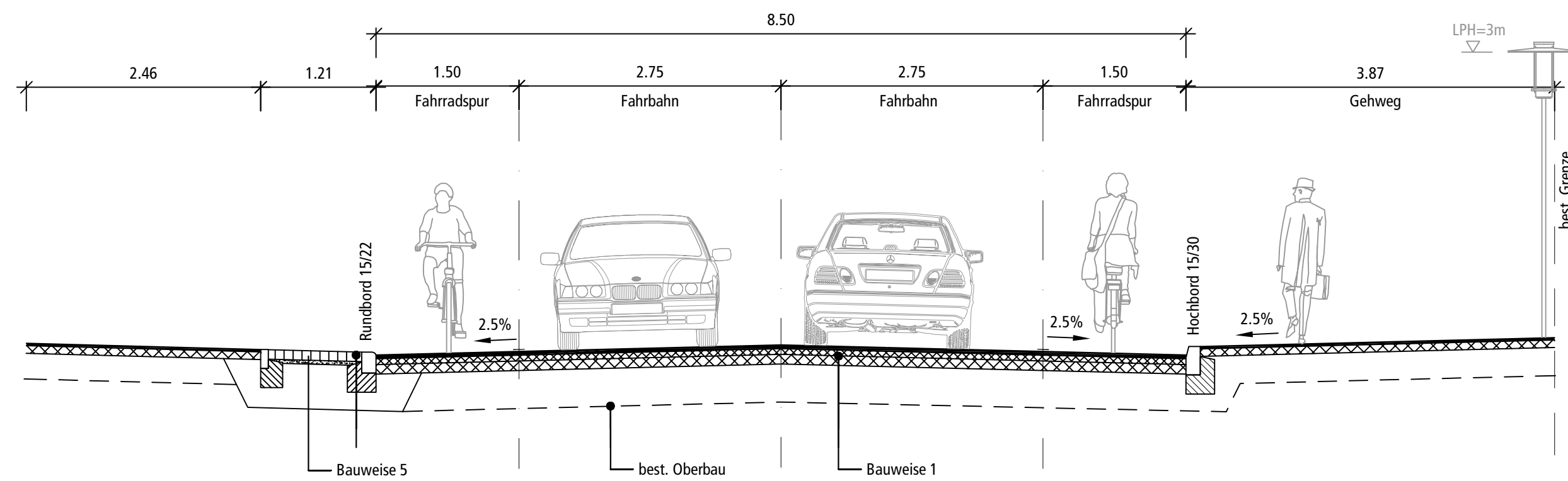
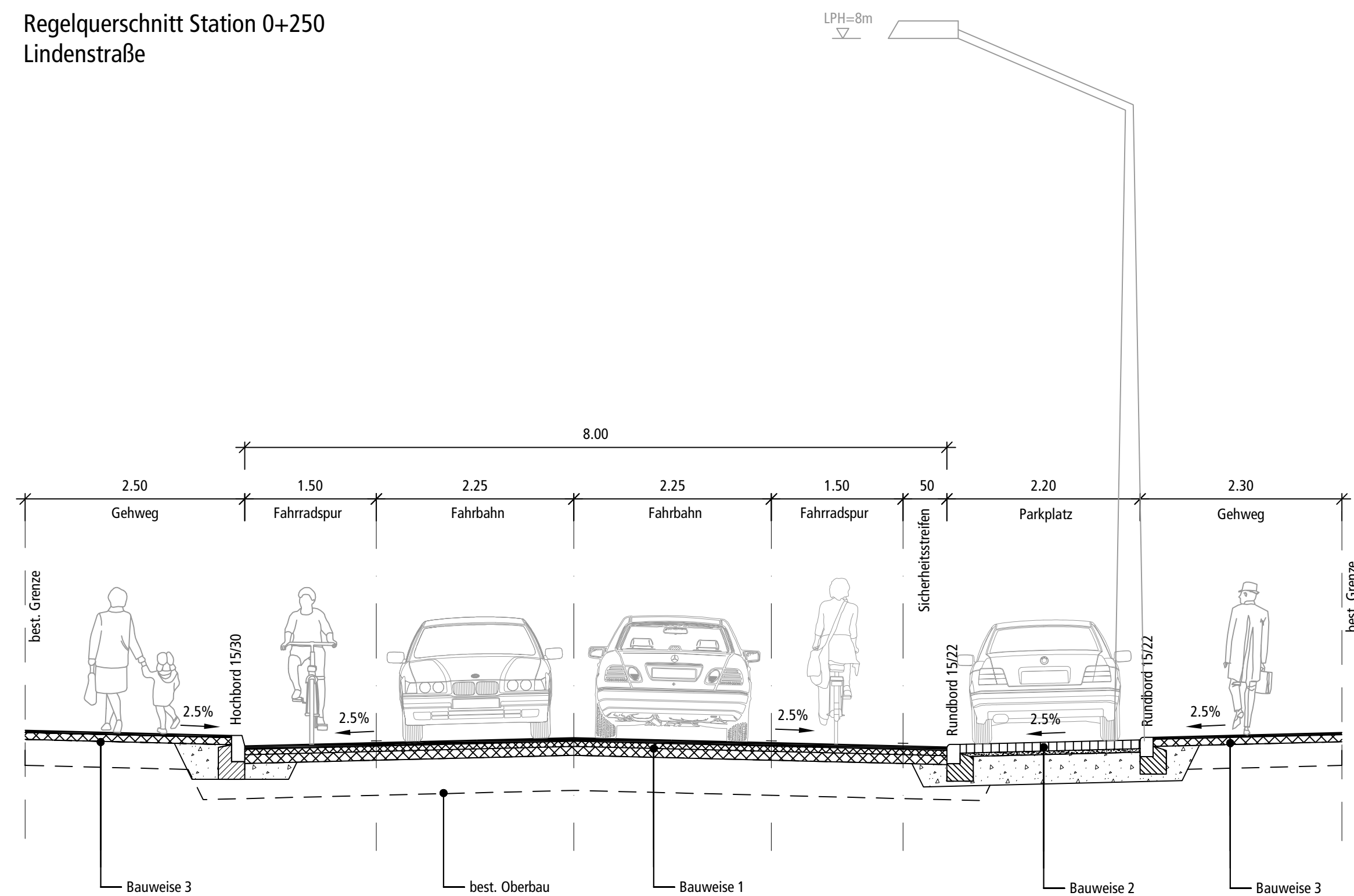


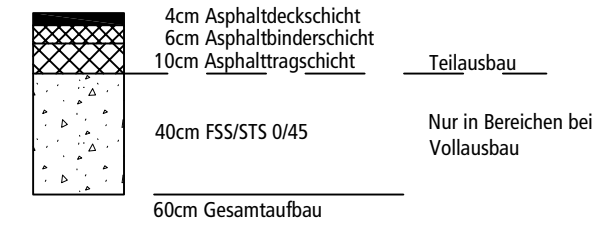
Regelquerschnitt Station 0+130
Hornbergstraße



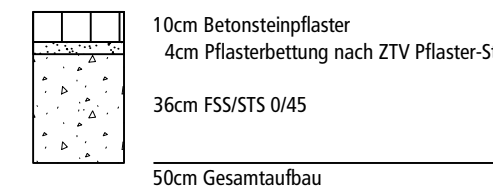
Regelquerschnitt Station 0+250
Lindenstraße



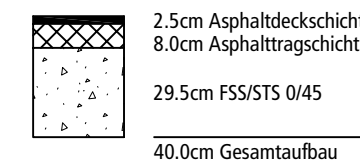
Bauweise 1 - Fahrbahn
Bauklasse III nach RStO 2001, Tafel 1, Zeile 3



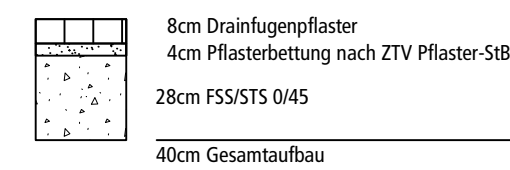
Bauweise 2 - Parken
Bauklasse IV nach RStO, Tafel3, Zeile 1



Bauweise 3 - Geh- / Radweg
nach RStO 2001, Tafel 7, Zeile 1



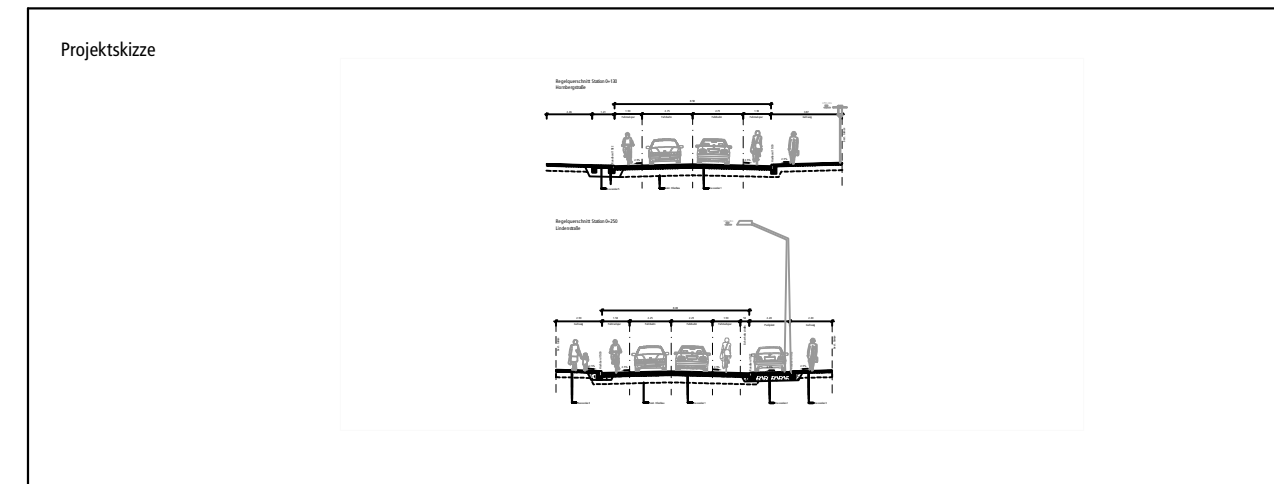
Bauweise 4 - Pflasterstreifen



Bauweise 5 - Rasengitterstreifen



Bauherr:



I-S-T-W PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
I.S.T.W. PLANUNGSGESELLSCHAFT
 Fränkstraße 4, 71636 Ludwigsburg
 Lederstraße 11, 75365 Calw
 Telefon: 07141/24236-0, 07051/9355-60
 Telefax: 07141/24236-99, 07051/9355-62

Bauherr
Stadt Kornwestheim
 Jakob-Sigle-Platz 1
 70806 Kornwestheim

Bauvorhaben
Umbau Knotenpunkt Stuttgarter Straße / Lindenstraße
 zum Kreisverkehr und Gestaltung der Stuttgarter Straße

Planinhalt
Regelquerschnitte
 Hornbergstraße Station 0+130 und Lindenstraße Station 0+250

Planungsphase
Entwurfsplanung Juni 2010

Bearbeitet	Bü	Ludwigsburg, den 30. Juni 2010	Maßstab	1:50
Gezeichnet	We		Fertigung	
Gepüft	Ze		Beilage	4.3
Projekt-Nr.	Koordinatensystem	Höhensystem	Plangröße	Index
0033023	Gauß-Krüger	NN	0.31m²	