

Stadt Kornwestheim

Umplanung Aldinger Straße

- Machbarkeitsstudien, Verkehrszählung, Leistungsnachweise -



MÖRGENTHALER
INGENIEURE

Dipl.-Ing. SIGRID KÖSTERMEYER
DR.-ING. VOLKER MÖRGENTHALER

ALTSTADT 36 · 74613 ÖHRINGEN · FON 07941/9241-0 · FAX 9241-30
E-MAIL: INFO@MOERGENTHALER.DE · WWW.MOERGENTHALER.DE

Planungsraum, Analyse 2010

Verkehrsstärken:

Aldinger Straße: 15.700 Kfz/d

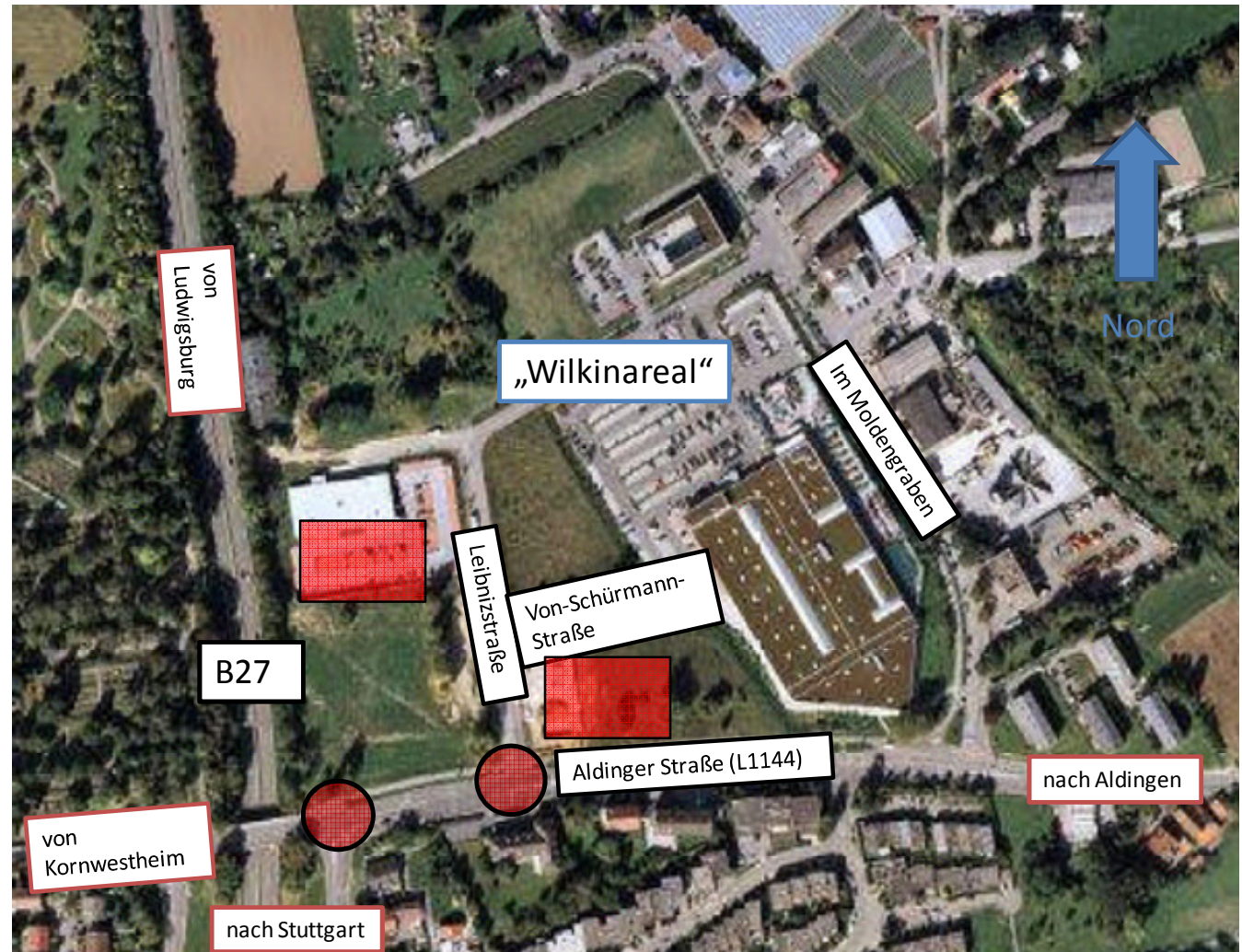
Leibnizstraße: 3.400 Kfz/d

Im Moldengraben: 2.000 Kfz/d

Zielverkehr zu Tankstelle, Markt, Schnellrestaurant:

aus Kornwestheim:	45%
aus Aldingen:	20%
aus Stuttgart :	20%
aus Ludwigsburg:	15%

(alle Werte gerundet)

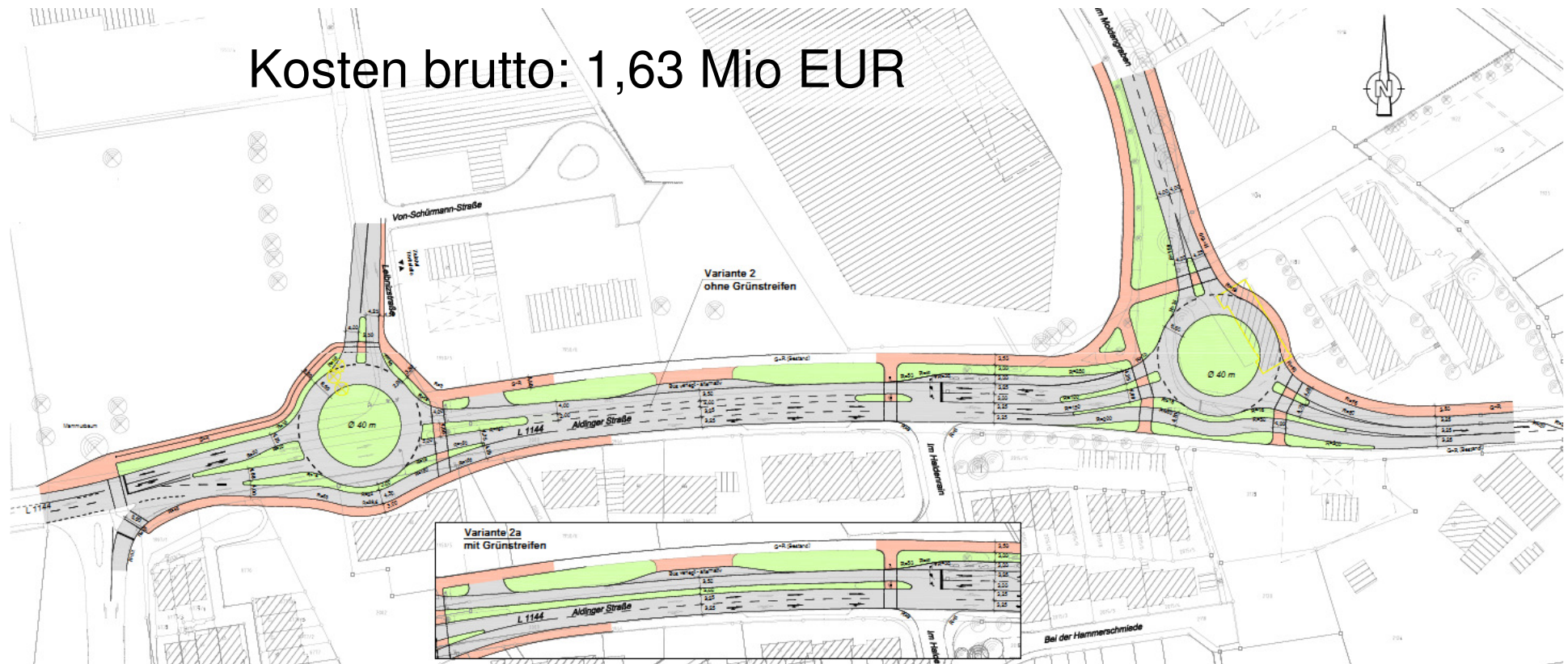


Untersuchungsablauf

- Untersuchung ISTW Planungsgesellschaft Januar 2010, ältere Verkehrszählungen Bender und Stahl 2004/2007
- Machbarkeitsstudie – Umplanung Aldinger Straße
 - Variante 1: „2 x Kreisverkehr“
 - Variante 2: „Doppellinksabbieger“
- Verkehrszählung und Befragung 11.11.2010 mit Prognose 2020 Kfz-Verkehr „Wilkinareal“
- Machbarkeitssudie – B27-Nordrampe, Verbindungsstraße
 - Variante 3: Linksabbieger – mittige Verbindungsstraße
 - Variante 4: Linksabbieger – nördliche Verbindungsstraße

Machbarkeitsstudie – Umplanung Aldinger Straße

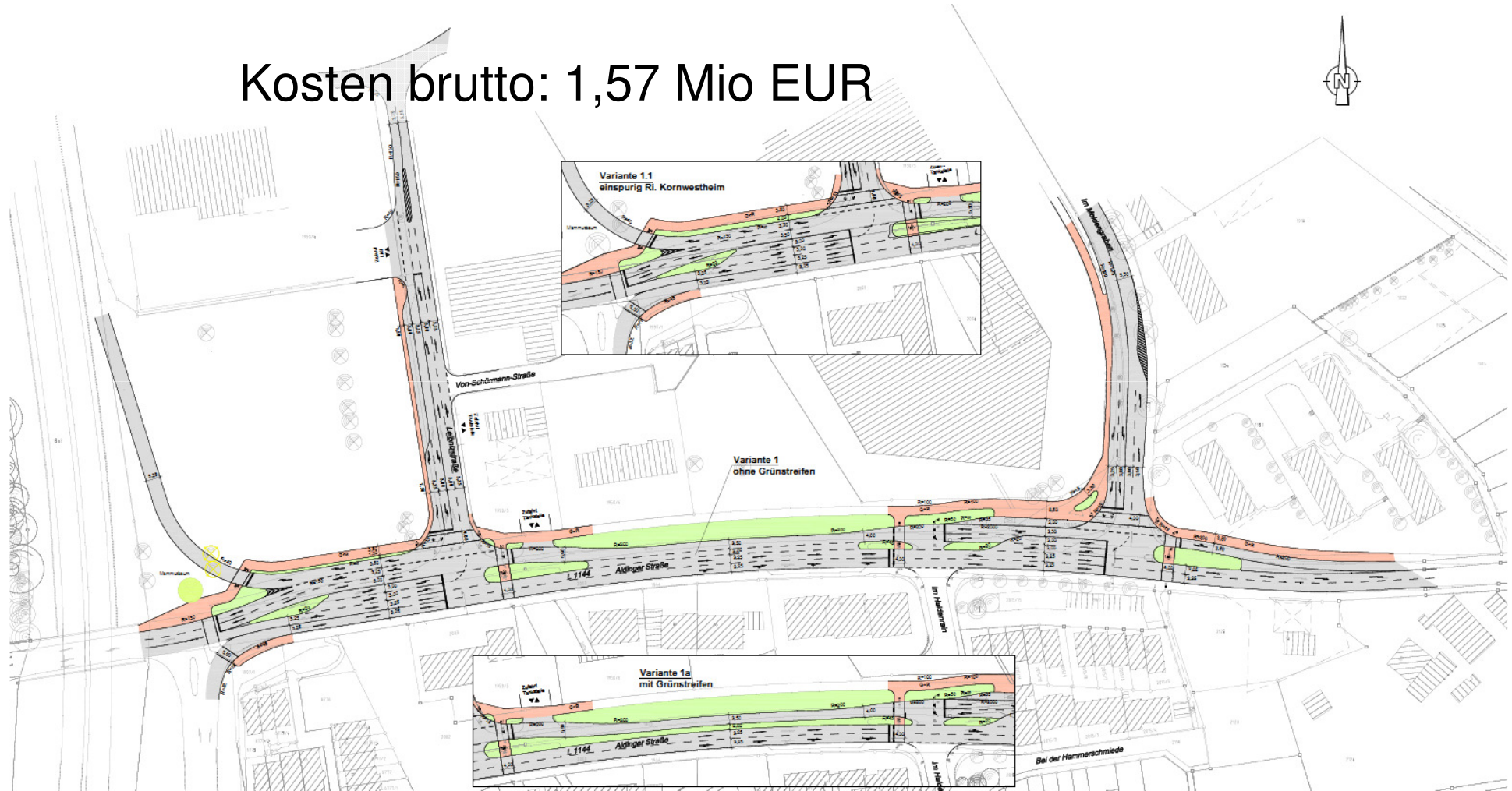
Kosten brutto: 1,63 Mio EUR



Variante 1 – „2 x Kreisverkehr“

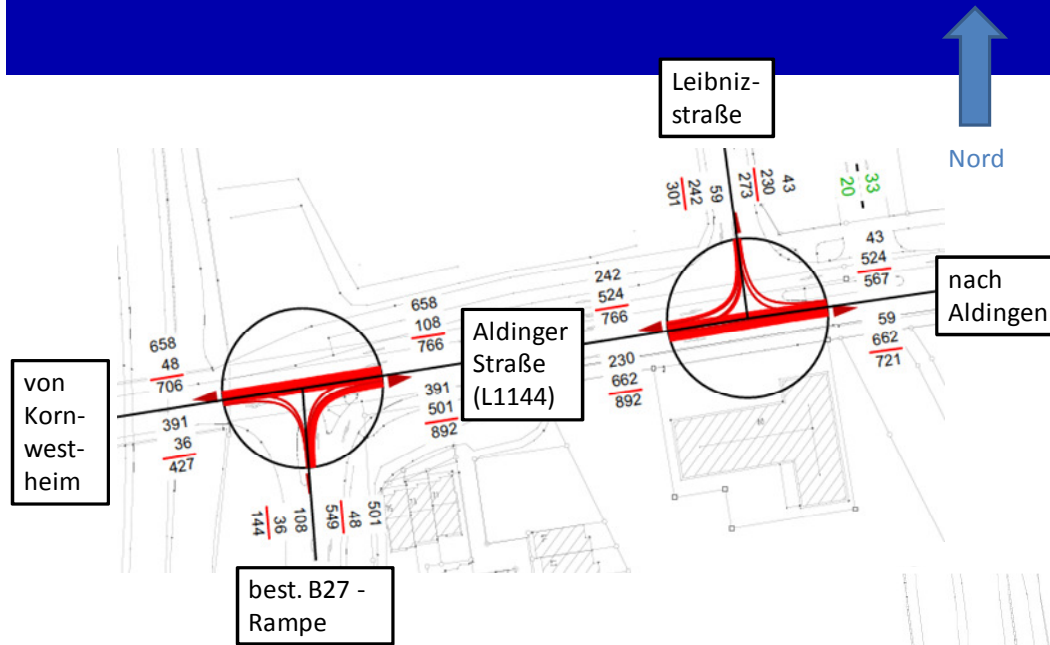
Machbarkeitsstudie – Umplanung Aldinger Straße

Kosten brutto: 1,57 Mio EUR



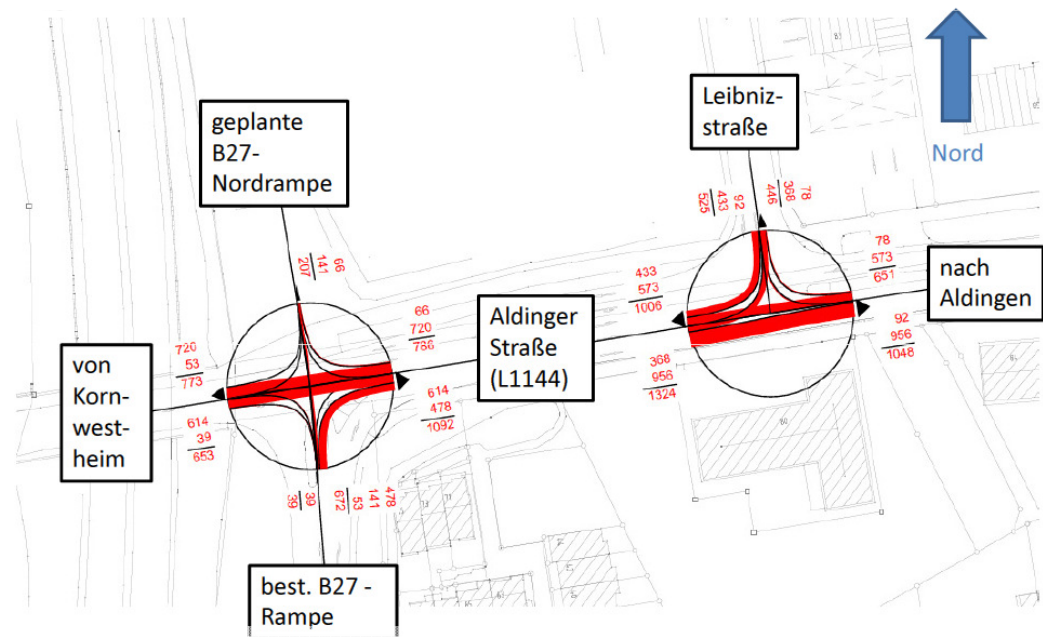
Variante 2 – „Doppellinksabbieger“

Verkehrsbelastung 2010/2020



Analyse 2010 16-17 Uhr

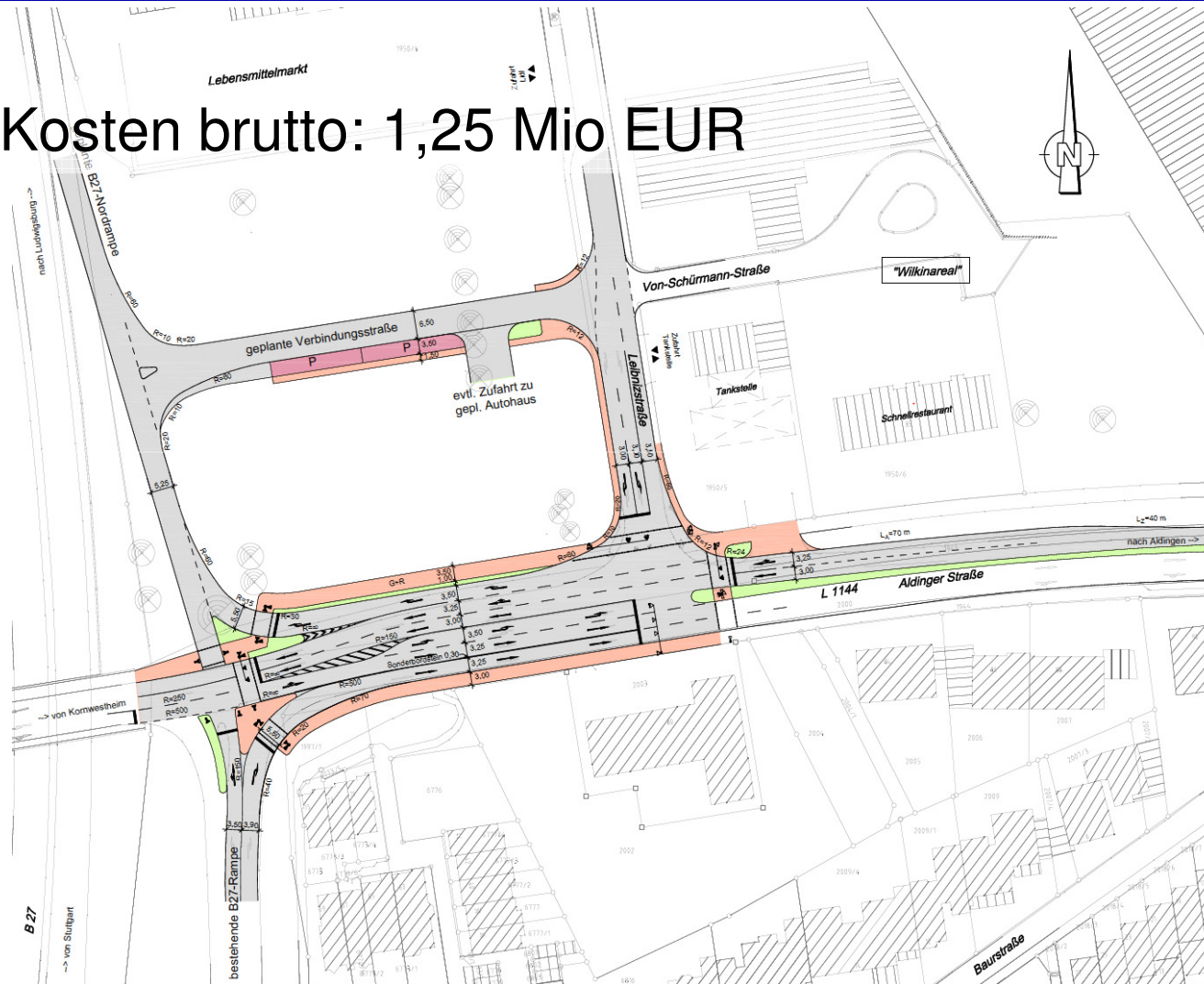
Kfz-Verkehr Wiklinareal
 - 2010: 9.400 Kfz/24h
 - 2020: + 5.900 Kfz/24h
 (entspricht ca. + 590 Kfz/h)



Prognose 2020 16-17 Uhr

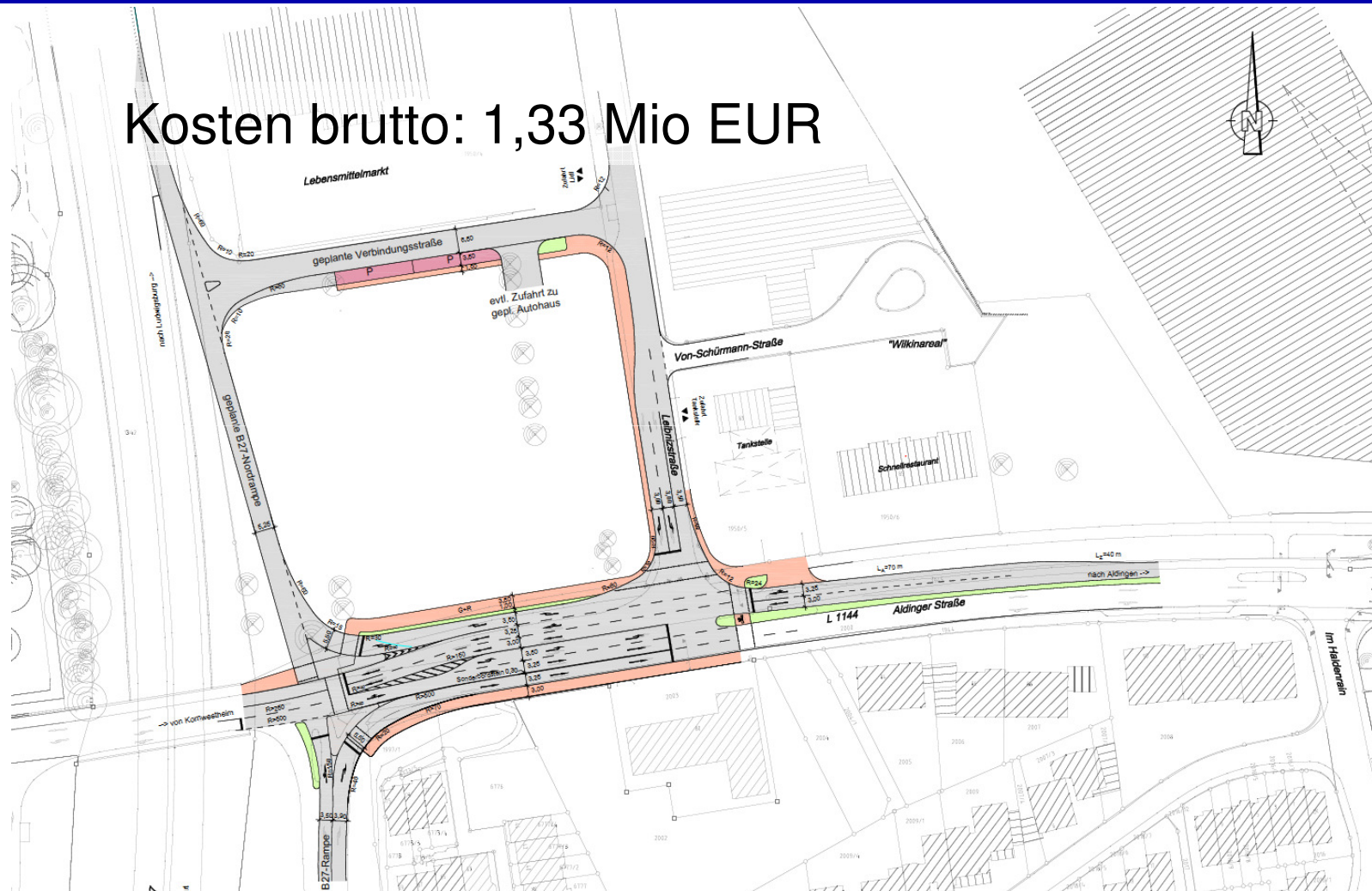
Machbarkeitsstudie – B27 Nordrampe, Verbindungsstraße

Kosten brutto: 1,25 Mio EUR



Variante 3 – Linksabbieger, „mittige“ Verbindungsstraße

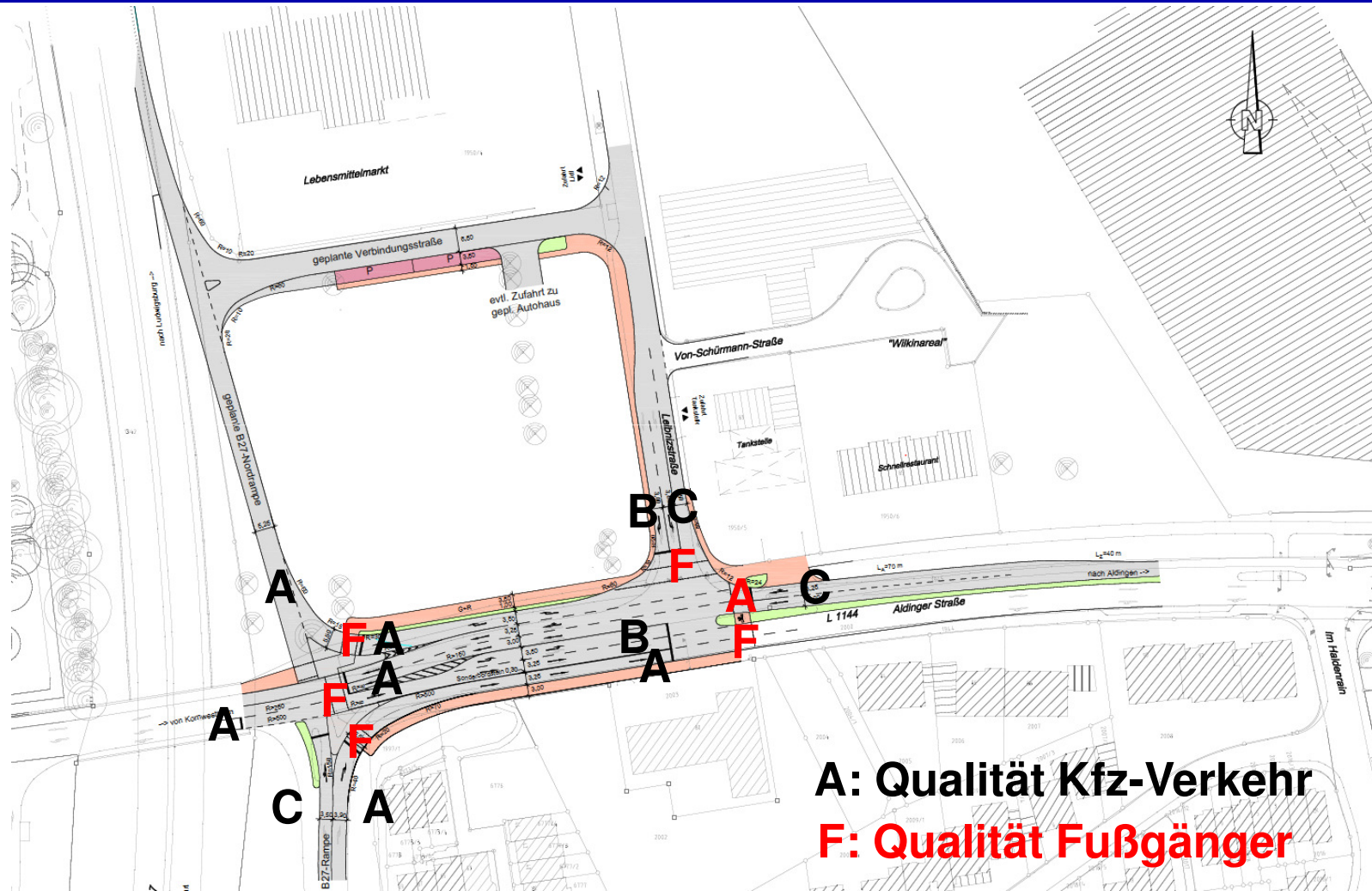
Machbarkeitsstudie – B27-Nordrampe, Verbindungsstraße



Kosten brutto: 1,33 Mio EUR

Variante 4 – Linksabbieger, „nördliche“ Verbindungsstraße

Qualitätsstufen nach HBS



A: Qualität Kfz-Verkehr
F: Qualität Fußgänger

Variante 4 – Linksabbieger, „nördliche“ Verbindungsstraße

Feststellungen, Empfehlungen

- Die Knoten entlang der Aldinger Straße sind bereits heute bei Teilbesiedlung des „Wilkinareals“) überlastet
- Bei Vollbesiedlung des „Wilkinareals“ funktioniert nur die B27-Nordrampe mit Verbindungsstraße
- Bei zwei Grundstücken Empfehl. „mittige“ Verbindungsstraße (Var. 3), bei einem Grundstück Empfehl. „nördl. Verbindungsstraße (Variante 4)
- Kfz-Verkehr wird in den Qualitätsstufen A bis C abgewickelt
- Fußgänger- und Radfahrer müssen in Einzelfällen „länger“ warten
- Empfehl. Gespräche mit Behörden (z. B. Regierungspräsidium Stuttgart)