

Sitzungsvorlage

Gremium: Ausschuss für Umwelt und Technik
Am: 03.03.2020

Betreff:

Bauzeitenplan 2020 im Stadtgebiet - Tief- und Straßenbauarbeiten

Anlage(n):

Mitzeichnung

Anlage 1: Bauzeitenplan 2020

Anlage 2: Übersicht geplante Baustellen

Anlage 3: Baustellenplan Gumpenbachbrücke

Anlage 4: Planunterlagen Erneuerung Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße

Beschlussvorschlag:

Der Zeitplan für die im Jahr 2020 vorgesehenen größeren Baumaßnahmen im Bereich Tief-, Straßen- und Landschaftsbau wird zur Kenntnis genommen.

Beratungsfolge:

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungsdatum	Beschluss
Ausschuss für Umwelt und Technik	Kenntnisnahme	öffentlich	03.03.2020	

Beteiligung extern

Dr. Tim Weirich Regierungspräsidium Stuttgart,

Dieter Könnel, Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH,

Karin Wächter und Christoph Herkommer, Eigenbetrieb Stadtentwässerung Kornwestheim

Haushaltsrechtliche Deckung

Finanzielle Auswirkungen:

HHJ	Produkt	Bezeichnung
2020	I 54 100 154	Straßenbeläge

Sachkonto	Bezeichnung	Erläuterung	Plan	Betrag
7872000	Westrandstraße, Weimarstraße, Fernwärme Stuttgarter Straße	Westrandstraße 180.000,00 Euro, Weimarstraße 120.000,00 Euro, Fernwärme Stuttgarter Straße 50.000,00 Euro	-	350.000,00 Euro

Deckungsvorschlag:

Entfällt

Sachdarstellung und Begründung:

Im Stadtgebiet Kornwestheim sind im Jahr 2020 mehrere größere Baumaßnahmen vorgesehen. Die Bauaktivitäten sind mit dem Eigenbetrieb Stadtentwässerung Kornwestheim, der Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH, dem Regierungspräsidium Stuttgart sowie mit den Eigentümern der Kabelnetze der Telekommunikation- und Stromversorgung koordiniert und abgestimmt. Der Bauzeitenplan (siehe Anlage 1) beinhaltet Tief- bzw. Leitungsbauarbeiten an den Ver- und Entsorgungsleitungen (Gas, Wasser, Fernwärme und Abwasser) mit darauf folgenden Straßenbauarbeiten sowie Straßenneubau für Erschließungsmaßnahmen.

Abstimmung der Projekte auf den Neubau Gumpenbachbrücke

Im vergangenen Jahr wurde mit den vorbereitenden Maßnahmen der Großbaubaustelle Gumpenbachbrücke begonnen. In diesem Jahr folgt das eigentliche Brückenbauwerk für die Bundesstraße 27. Deshalb kann es zu Beeinträchtigungen im Verkehrssystem von Kornwestheim kommen. Alle Baumaßnahmen im Jahr 2020 und in den Folgejahren sind auf dieses Projekt abgestimmt. Im Vorfeld wurden alle planbaren Sanierungsmaßnahmen in den Hauptverkehrsachsen bis auf die Fernwärmeleitung Stuttgarter Straße zwischen Zeppelinstraße und Jakob-Sigle-Platz umgesetzt. Somit sind die Hauptstraßen für den Umleitungsverkehr im Jahr 2021 vorbereitet. Ansonsten steht für den Verkehr auf der Bundesstraße 27 über die komplette Bauzeit mindestens eine Fahrspur in jeder Richtung zu Verfügung. So kann vermieden werden, dass überörtlicher Verkehr durch Kornwestheim fährt. Während zweier Bauphasen wird der Verkehr in Kornwestheim beeinträchtigt. Die hierbei wegweisende Sperrung ist die Vollsperrung der B27-Zufahrt in Richtung Stuttgart (Kornwestheim Nord/Ausfahrt West). Der Bauablauf der Brücke wurde an diese Sperrung angepasst. Deshalb wird im Sommer 2021 der Verkehr aus Pattonville ab der Aldinger Straße durch Kornwestheim bis zur Auffahrt B 27/Kornwestheim Süd umgeleitet. Um einen reibungslosen Ablauf der Bauarbeiten zu gewährleisten, werden die Signalanlagen im Umleitungsbereich entsprechend angepasst. Die Sperrung der Ausfahrt B27 Kornwestheim Nord/Ost hat weniger Auswirkungen, da der Verkehr über die Ausfahrt Autokino umgeleitet werden kann. Von dort kann der Verkehr wieder zurück, auf die bis dahin fertig gestellte Ausfahrt Kornwestheim Nord/West.

Ankündigung der Baumaßnahme Erneuerung Bahnbrücke Bahnhofstraße

Im Bereich „Alter Markt“ wird im Spätjahr 2020 für die Dauer von rund 16 Monaten nur eine Spur pro Fahrtrichtung (Nord bzw. Süd) zur Verfügung stehen. Die Auswirkungen dieser Regelung wurden unter Zugrundelegung des Verkehrsmodells geprüft und bewertet. Der zu erwartenden Verschlechterung des Verkehrsflusses kann mittels der Änderung und Anpassung der Signalabläufe soweit entgegengewirkt werden, dass sich eine noch ausreichende Qualitätsstufe ergibt.

Den Fußgängern steht in diesem Zeitraum ausschließlich der Gehweg entlang der Westseite des Alten Markts zur Verfügung, Radfahrer bewegen sich zusammen mit den Kraftfahrzeugen im Fahrbahnbereich.

Im gleichen Zeitraum steht auch im Bereich unter der Eisenbahnbrücke nur eine Fahrspur für den Autoverkehr zur Verfügung. So kann zwar vom Alten Markt kommend in Richtung der Eastleighstraße gefahren werden (Fahrtrichtung Ost), von der Eastleigh- bzw. Bahnhofstraße besteht aber temporär keine Durchfahrtsmöglichkeit mehr in Richtung Westen. Positiver Nebeneffekt dieser Fahrtrichtung ist die Entlastung der Bahnhofstraße von Durchgangsverkehr. Den Fußgängern steht in diesem Zeitraum ein einseitiger Gehweg zur Verfügung. Aus Platzgründen kann den Radfahrern in diesem Bereich kein separates Angebot gemacht werden. In Fahrtrichtung Ost können sie den Fahrbahnbereich nutzen, in westliche Richtung kann der Gehwegbereich mitgenutzt werden.

Eine vollständige Sperrung des Bereichs unter der Brücke wird nur in zeitlich begrenztem Umfang erforderlich.

Ein genauer Zeitplan kann noch nicht bekanntgegeben werden, da sich das Bauwerk in der Projektierungsphase befindet.

Beschreibung der Projekte für das Jahr 2020

In der gleichen Reihenfolge der Projekte wie im Bauzeitenplan dargestellt wird nachfolgend kurz auf die Projekte eingegangen. Über die jeweiligen Maßnahmen werden die Bürger und die Anwohner der betroffenen Straßen in der Kornwestheimer Zeitung, auf der Internetseite der Stadt Kornwestheim, sowie die Anwohner direkt über Anschreiben informiert.

1. Gumpenbachbrücke

Die Gumpenbachbrücke wird in mehreren Bauabschnitten komplett neu gebaut. In der Ausschusssitzung wird das Regierungspräsidium Stuttgart das Projekt vorstellen und auf notwendige wechselnde Verkehrsführungen während der dreijährigen Bauzeit von 20.01.2020 bis 30.09.2022 eingehen.

Einschränkung während der Bauzeit für das Wohngebiet Klingelbrunnen

Während der Bauzeit ist das Provisorium zwischen den Straßen „Im Klingelbrunnen“ und „Im Haldenrain“ die einzige Verbindung in das Wohngebiet „Klingelbrunnen“. Der anstehende Verkehr wird über den Knotenpunkt Aldinger Straße / Im Haldenrain abfließen. Die dortige Ampelanlage ist an die neuen Bedingungen angepasst. Der Durchgang zwischen den Straßen „Am Brückle“ und „Im Haldenrain“ ist für den Fuß- und Radverkehr der einzige Durchlass unter der Brücke.

Baustellenverkehr zum Erstellen des Bauwerkes

Der Baustellenverkehr erfolgt ausschließlich über die Anschlussstelle Bundesstraße 27 Kornwestheim Mitte, Zeppelinstraße, Mühlhäuser Straße und der Straße „Am Brückle“. Ecke Mühlhäuser Straße / Am Brückle wird auf dem ehemaligem Grundstück der Stadtwerke eine notwendige Lagerfläche zum Bau der Brücke eingerichtet.

2. Bogenstraße

In der Bogenstraße wird auf Höhe des FunSportZentrums bis zur Lindenstraße der Kanal in bergmännischer Bauweise ausgetauscht. Das Projekt wird während eines Zeitfensters vom 10. Februar 2020 bis zum 24. Juli 2020 unter Vollsperrung der Straße umgesetzt. Der Rad- bzw. Fußgängerverkehr kann die Baustelle im Seitenraum passieren.

Die Finanzierung ist im Wirtschaftsplan des Eigenbetriebs Stadtentwässerung Kornwestheim enthalten.

3. Lammstraße / Mühlhäuser Straße

Die Hauptleitung wird von der Mühlhäuser Straße bis auf Höhe Lammstraße in offener Bauweise erneuert. Diese Baumaßnahme ist der Einstieg in die Offenlegung des Holzbaches. Das Projekt wird im Zeitraum vom 24. Februar 2020 bis zum 24. Juli 2020, unter enger Abstimmung mit den umliegenden Bauaktivitäten, realisiert.

Auch dieses Projekt ist im Wirtschaftsplan des Eigenbetriebs Stadtentwässerung Kornwestheim enthalten.

4. Holbeinstraße

Die Gas- und Wasserleitungen in der Holbeinstraße und Lenbachstraße werden in offener Bauweise erneuert. Die Baumaßnahme beginnt am 16. März 2020 und endet voraussichtlich am 12. Juni 2020.

Die Finanzierung erfolgt durch die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH.

5. Weimarstraße

Die in die Jahre gekommenen Versorgungsleitungen in der Weimarstraße werden zwischen Karlstraße und Johannesstraße im Zeitraum vom 23. März 2020 und 29. Mai 2020 unter Vollsperrung erneuert. Der Busverkehr wird über die Karlstraße, Stuttgarter Straße und Zeppelinstraße geleitet. Anschließend wird die Straße halbseitig instandgesetzt.

Die Finanzierung erfolgt durch die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH und die Stadt Kornwestheim.

6. Achalmstraße / Rosensteinstraße

Die Fernwärmeleitung wird auf Höhe Fuß- und Radweg Stuttgarter Straße / Rosensteinstraße bis zu den Neubauten zwischen der Achalmstraße und Zollernstraße sowie der Rosensteinstraße verlängert. Für Fußgänger und Radfahrer wird während der Ausführungszeit eine entsprechende Umleitung eingerichtet. Die Baumaßnahme beginnt am 23. März 2020 und wird abschnittsweise bis zu den Gebäuden umgesetzt. Der Abschluss des Projektes soll am 14. August 2020 sein.

Die Finanzierung erfolgt durch die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH.

7. Westrandstraße

In der Westrandstraße, zwischen Münchinger Straße und der Straße Am Wasserturm, wird der Straßenbelag bzw. die Wasserleitung an einem weiteren Straßenabschnitt erneuert. Während der Bauzeit wird der Verkehr mittels Ampelregelung an der Baustelle vorbeigeleitet. Die Baumaßnahme beginnt am 14. April 2020 und endet voraussichtlich am 19. Juni 2020.

Die Finanzierung der Straßenbelagserneuerung erfolgt durch die Stadt Kornwestheim.

8. Bolzstraße

Die Gas- und Wasserleitungen in der Bolzstraße werden zwischen der Wilhelmstraße und der Salamanderstraße in offener Bauweise erneuert. Die Baumaßnahme beginnt am 11. Mai 2020 und endet voraussichtlich am 10. Juli 2020.

Die Finanzierung erfolgt durch die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH.

9. Neckarstraße

Die Leitungen in der Neckarstraße zwischen der Jagststraße und Leuschnerstraße sowie in der Remsstraße werden in mehreren Bauabschnitten von 02. Juni 2020 bis 18. Dezember 2020 saniert bzw. neu verlegt. Begonnen wird das Projekt mit der Kanalerneuerung auf Höhe der Jagststraße. Parallel dazu wird eine neue Fernwärmeleitung aus der Leuschnerstraße zur Versorgung des Gebäudes Neckarstraße / Remsstraße gebaut. Darauf folgend wird der Fernwärmeausbau in die Neckarstraße und bis in die Remsstraße fortgesetzt. Im einen weiteren Bauabschnitt wird der Kanal in die Remsstraße komplett erneuert. Das Projekt findet seinen Abschluss mit der Umgestaltung des nördlichen Gehweges und der Einengung des Einmündungstrichters, der in die Remsstraße führt, im Frühjahr 2021. Der Verkehr, sowie die Buslinie in der Neckarstraße werden mit einer Ampelregelung an der Baustelle vorbeigeleitet.

Die Baumaßnahme wird von der Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH, dem Eigenbetrieb Stadtentwässerung Kornwestheim sowie der Stadt Kornwestheim finanziert.

10. Stuttgarter Straße

Im diesem Jahr werden Leitungssanierungsarbeiten in der Stuttgarter Straße zwischen dem Jakob-Sigle-Platz und der Zeppelinstraße umgesetzt. Außerdem wird die Fernwärmeleitung bis zum Gebäude Johannesstraße 1 verlängert. Die Durchführung ist in mehrere Bauabschnitte aufgeteilt und wird im Zeitraum von 06. Juli 2020 bis 30. Oktober 2020 in offener Bauweise umgesetzt. Während der Ausführungszeit wird der Verkehr im Baustellenbereich zeitweise in Einbahnrichtung geführt. Eine notwendige Vollsperrung ist für die Sommerzeit angedacht. Deshalb wird der Verkehr großräumig ab dem Kreisverkehr Stuttgarter Straße / Hornbergstraße / Lindenstraße oder ab der Kreuzung Stuttgarter Straße / Zeppelinstraße umgeleitet. Der Busverkehr wird entsprechend geleitet. Die Ampelanlagen im Umfeld der Maßnahme werden an die neuen Verkehrsbedingungen angepasst. Außerdem wird für den sicheren Schülerverkehr eine provisorische Ampelanlage in der Karl-Joos-Straße / Beethovenstraße / Jakob-Sigle-Platz eingerichtet. Die Fußgänger bzw. Radfahrer werden sicher durch den Baustellenbereich geleitet.

Die Finanzierung erfolgt durch die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH sowie der Stadt Kornwestheim.

11. Am Sportplatz

In der Straße Am Sportplatz werden der Kanal sowie die Wasserleitung ausgetauscht. Während der Umsetzung wird die Baumallee entsprechen geschützt. Diese Entwässerungsarbeiten bilden den Abschluss der Kanalsanierungsarbeiten in der Bogenstraße. Das Projekt wird während eines Zeitfensters vom 03. August 2020 bis zum 13. November 2020 in offener Bauweise unter Vollsperrung umgesetzt. Die Bauhofzufahrt wird in die Bogenstraße verlagert.

Die Finanzierung erfolgt durch die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH und dem Eigenbetrieb Stadtentwässerung Kornwestheim.

12. Stammheimer Straße / Ebertstraße

Die Fernwärmeleitung wird in der Stammheimer Straße Ecke / Lindenstraße über die Ebertstraße zur Versorgung des Gebäudes Bolzstraße 121 in offener Bauweise ausgebaut. Die Baumaßnahme beginnt voraussichtlich am 17. August 2020 und wird zu Beginn der Heizperiode am 30. Oktober 2020 beendet sein. Der Verkehr wird in der Stammheimer Straße in beiden Richtungen mit Einschränkungen fließen können. Im Bereich der Ebertstraße ist eine Vollsperrung vorgesehen. Der Fußgänger- bzw. Radverkehr wird sicher durch den Baustellenbereich geleitet. Der Busverkehr wird während der Baumaßnahme aufrechterhalten.

Auch bei dieser Baumaßnahme erfolgt die Finanzierung durch die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH.

Die Terminierung für die Baumaßnahmen im Jahr 2021 wird dem Ausschuss für Umwelt und Technik im Frühjahr 2021 zur Kenntnis vorgestellt.

Dem Ausschuss für Umwelt und Technik wird vorgeschlagen, den vorgestellten Bauzeitenplan 2020 zur Kenntnis zu nehmen.