

Sitzungsvorlage

Gremium: Gemeinderat
Am: 22.03.2018

Betreff:

Jahresbauarbeiten 2018/2019 - Vergabe der Tief-, Gehweg- und Straßenbauarbeiten im gesamten Stadtgebiet

Anlage(n):

Mitzeichnung
Anlage 1: Baumstandorte
Anlage 2: Neckarstraße
Anlage 3: Stammheimer Straße

Beschlussvorschlag:

Die Firma Lutz Krieg aus Möglingen wird mit

1. den Jahresbauarbeiten 2018/2019 im gesamten Stadtgebiet zum Vergabepreis von EUR 415.077,60
2. sowie mit den kleineren Kanalsanierungsbauarbeiten des Eigenbetriebs Stadtentwässerung Kornwestheim zum Vergabepreis von EUR 48.988,98 beauftragt.

Beratungsfolge:

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungsdatum	Beschluss
Gemeinderat	Beschlussfassung	öffentlich	22.03.2018	

Haushaltsrechtliche Deckung

Finanzielle Auswirkungen:

HHJ	Produkt	Bezeichnung
2018	I 54100183	
2018	I 54100191	
2018	I 54100192	
2018	54 1001 000	

Sachkonto	Bezeichnung	Erläuterung	Plan	Betrag
7872000	Vergrößerung der Standorte für Straßenbäume		-	60.000,00
7872000	Geschwindigkeitsbeschränkung Neckarstraße		-	70.000,00
7872000	Straßenverengungen im Zusammenhang Lärmaktionsplan		-	120.000,00
42122000	Jahresbau Straßen (Externe)		-	170.000,00

Deckungsvorschlag:

Entfällt

Sachdarstellung und Begründung:

Die Jahresbauarbeiten 2018/2019 für die Tief-, Gehweg- und Straßenbau wurden beschränkt ausgeschrieben. Sechs Fachbetriebe wurden zur Angebotsabgabe aufgefordert. Fristgerecht zum Submissionstermin am 19.02.2018 haben 5 Firmen ihr Angebot eingereicht. Alle Angebote sind vollständig und können gewertet werden.

Die Bieterfolge:

1.	Firma Lutz Krieg, Möglingen	EUR	464.066,58
2.	Bieter 2	EUR	489.643,31
3.	Bieter 3	EUR	498.637,37
4.	Bieter 4	EUR	537.629,03
5.	Bieter 5	EUR	566.682,70

Die Gesamtsumme der Firma Lutz Krieg aus Möglingen für die Jahresbauarbeiten 2018 / 2019 in Höhe von EUR 464.066,58 setzt sich wie folgt zusammen.

Aufteilung der Gesamtsumme der Firma Lutz Krieg GmbH aus Möglingen:

1.	Stadtentwässerung Kornwestheim	EUR	48.988,98
2.	Stadt Kornwestheim	<u>EUR</u>	<u>415.077,60</u>
		EUR	464.066,58

Die Firma Lutz Krieg aus Möglingen ist die günstigste Bieterin und dem Fachbereich Tiefbau und Grünflächen bekannt.

Das Angebot der Firma Lutz Krieg aus Möglingen liegt im Rahmen der bereitgestellten Mittel und hat angemessene Einheitspreise.

Der Leistungsumfang umfasst kleinere und mittlere Maßnahmen zur Erhaltung der öffentlichen Verkehrsflächen im Stadtgebiet im Voll- und Teilausbau.

Für die Unterhaltung des Straßen- und Wegenetzes und der Geh- und Radwege sind im Ergebnishaushalt 2018 unter Produktnummer 5410010000, Sachkonto 4212200 Nr.13 „Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen“ Mittel in Höhe von insgesamt EUR 170.000 bereitgestellt.

Die im Stadtgebiet verteilten Jahresbauarbeiten 2018/2019 werden im Zeitraum vom 03. April 2018 bis 29. März 2019 erfolgen.

In der Baumaßnahme sind auch kleinere Kanalsanierungsbauarbeiten im Stadtgebiet Kornwestheim enthalten. Die Mittel hierfür sind im Wirtschaftsplan 2018 des Eigenbetriebs Stadtentwässerung Kornwestheim veranschlagt. Die anteilige Angebotssumme der Firma Lutz Krieg aus Möglingen in Höhe von EUR 48.988,98 liegt im Rahmen der bereitgestellten Mittel.

Im Rahmen der Vorberatung zur Vergabe der Jahresbauarbeiten in der Sitzung des AUT am 13.03.2018 wurde aus der Mitte des Gemeinderats der Wunsch geäußert, die Planungsüberlegungen i.Z. mit den **Baumstandorten**, den Bereich der **Neckarstraße** als auch den Bereich der **Stammheimer Straße** aufzuzeigen. Die Maßnahmen wurden zur Steigerung der Attraktivität und um ein wirtschaftliche Angebot für die Jahresbauarbeiten zu bekommen aufgenommen.

a. Vergrößerung der Standorte für Straßenbäume (s. Anlage 1)

Einige Baumstandorte im Stadtgebiet Kornwestheim sind für eine vitale Entwicklung der Bäume zu klein und müssen dementsprechend ertüchtigt werden. Die hierfür notwendigen bauliche Sanierung und Vergrößerung der Standorte wird mit Sickerpflaster und verdichtbaren Substrat umgesetzt.

Danach bekommt der Baum genügend Nährstoffe, Luft und Wasser für eine gesunde Entfaltung. Diese Überarbeitung der Baustandorte wird, bei zu kleinen Pflanzbeeten mit Wurzelaufrücheln bzw. bei gefälltten, nicht mehr standsichere Bäume ausgeführt.

b. Umbau der Neckarstraße und Stammheimer Straße

Die Neckarstraße sowie die Stammheimer Straße waren bereits Gegenstand entsprechender Beratungen in der Verkehrsschau und / oder Radwegekommission.

b1. Planungsüberlegungen im Bereich der Neckarstraße (s. Anlage 2)

Zur Umsetzung vorgesehen sind folgende Maßnahmen:

Position 1 in der Plandarstellung

Über einen sogenannten „vorgezogenen Seitenraum“ im Bereich des Unstrutwegs soll der Straßenquerschnitt auf 6,0 m eingeeengt und bestehende Fußgänger-Querungsstellen auch im Sinne einer künftig verbesserten Verkehrssicherheit (Sichtbeziehung, etc) ertüchtigt werden. Die Maßnahme steht in Zusammenhang mit dem vom Gemeinderat im Zusammenhang mit der „Strategischen Steuerung“ beschlossenen und bereits umgesetzten Abbau von Signalanlagen (in diesem Fall der aus rechtlichen Sicht unzulässigen „Alles-Rot-Ampel“).

Position 2 in der Plandarstellung

Die vorhandene Bushaltestelle auf der Nordseite der Neckarstraße auf Höhe Einmündung Goerdelerstraße soll zu einem Buskap ausgebaut werden. Diese Maßnahme ist insbesondere auch im Kontext der Zielsetzungen des MoKo 2030 zu sehen und dient nicht zuletzt auch durch die dann mögliche Umsetzung der Barrierefreiheit an dieser stark frequentierten Haltestellen der Attraktivierung des ÖPNV.

Position 3 in der Plandarstellung

Vor dem Hintergrund vorliegender Beschwerden aus der Elternschaft der KiTa Neckarstraße vorgesehen ist ein Umbau des im Bestand mit rd. 25m sehr breiten Einmündungstrichters der Remsstraße, um so künftig ein gefahrloses Queren der Fahrbahn zu ermöglichen. In Zusammenhang mit der aus rechtlicher Sicht seit Kurzem möglichen Anordnung von Tempo 30 vor Kindergärten soll im Zuge der Maßnahme auch die Geschwindigkeit auf einem rd. 120m langen Abschnitt der Remsstraße (Einmündung Neckarstraße bis Höhe Gebäude Nr. 11) entsprechend mittels Verkehrszeichen 274-30 in Verbindung mit Zusatzzeichen 1040-30 „6 bis 18 Uhr“ angeordnet werden.

Ergänzend hierzu:

Die geplanten Baumaßnahmen sind unabhängig von einer möglichen Geschwindigkeitsreduzierung. Natürlich wirken sie sich positiv, weil beruhigend auf das Geschwindigkeitsniveau aus, aber haben Ihre Begründung in den oben dargelegten Punkten. In der Neckarstraße dienen die vorgesehenen Änderungen ebenfalls in erster Linie der erleichterten Querungsmöglichkeit für Fußgänger und der Anpassung der Bushaltestelle an die rechtlichen Vorschriften zur Barrierefreiheit.

Von darüber hinausgehenden Planungen zur Einengung des Straßenraums in der Neckarstraße und Ausweisung einer Tempo 30-Zone wurde bereits im Vorfeld aufgrund von Bedenken zur Sicherheit (Feuerwehdurchfahrt) und Funktionalität der Neckarstraße abgesehen.

b2. Planungsüberlegungen im Bereich der Stammheimer Straße (s. Anlage 3)

In der Stammheimer Straße wurden bereits in der Vergangenheit Maßnahmen umgesetzt. So wurde bereits auf der Südseite die Bushaltestelle von der Einmündung Kreidlerstraße in Richtung des Knotenpunkts Lindenstraße verlegt. Zeitgleich wurde auch die Bushaltestelle stadtauswärts im Bereich der Einmündung Bolzstraße vergrößert. Im Zuge dieser Maßnahmen mussten sowohl die ursprünglich vorhandene Linksabbiegespur in die Kreidlerstraße als auch im Bereich der Ebertstraße entfernt werden.

In diesem Jahr sind folgende weitere Maßnahmen vorgesehen:

Position 1 in der Plandarstellung

Den Auftakt der Umbaumaßnahmen bildet eine neue Mittelinsel unmittelbar östlich der Einmündung Kreidlerstraße. Am Übergang zwischen Außerorts- und Innerortslage verfolgt diese Maßnahme primär das Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit der an dieser Stelle querenden **Fußgänger**. Durch die Maßnahme wird zudem die Ortseingangssituation verdeutlicht und das Geschwindigkeitsniveau eingehalten.

Position 2 in der Plandarstellung

Im weiteren Verlauf des Straßenzugs in Richtung Osten werden bestehende **Markierungen** angepasst und wo immer erforderlich erneuert. Dadurch entsteht eine verbesserte Ordnung der Parkierung. Eine Reduktion der Anzahl der heute vorhandenen Stellplätze ist damit nicht verbunden.

Position 3 in der Plandarstellung

Die Bushaltestelle in Fahrtrichtung West (stadtauswärts) wird von ihrem heutigen Standort an die Einmündung Bolzstraße in Richtung Osten verlegt. Hierbei entsteht unmittelbar gegenüber der bestehenden Haltestelle „stadteinwärts“ ohne Beeinträchtigung vorhandener privater Zufahrten ein barrierefreier Buskap.

Position 4 in der Plandarstellung

Im Bereich des Knotenpunkts Stammheimer Straße / Lindenstraße wird künftig eine vorgezogener Aufstellstreifen für Radfahrer aus Richtung Stammheim kommend entstehen, der für den Radfahrer einen deutlichen Zugewinn an Sicherheit bedeutet.

Ergänzend hierzu:

Die Maßnahmen wirken sich positiv auf die Verkehrssicherheit und die gefahrene Geschwindigkeit in der Stammheimer Straße aus, kommen jedoch unabhängig von einer Umsetzung des Lärmaktionsplans zum Tragen.

Die in der Haushaltsstelle „Straßenverengungen im Zusammenhang Lärmaktionsplan“ insgesamt vorhandenen Mittel in Höhe von 120.000 Euro werden ausschließlich für die vorgesehenen Maßnahmen im Bereich der Stammheimer Straße verwendet. Weitere bauliche Maßnahmen im Zusammenhang mit der Umsetzung des Lärmaktionsplans in der Lange Straße, der Pfarrer-Hahn-Straße, der Aldinger Straße, der Jakob- und Holzgrundstraße sowie der Lindenstraße sind zunächst nicht vorgesehen. Hier wären in einem ersten Schritt aus Sicht der Verwaltung ausschließlich Umbeschilderungsmaßnahmen erforderlich.

Es sind aktuell keine baulichen Einengungen im Hinblick auf die Umsetzung des Lärmaktionsplans in der Lange Straße, der Pfarrer-Hahn-Straße, der Aldinger Straße, der Jakob- und Holzgrundstraße sowie der Lindenstraße im Haushalt vorgesehen.

Empfehlung der Verwaltung:

Es wird vorgeschlagen die Firma Lutz Krieg aus Möglingen mit den Jahresbauarbeiten 2018/2019 zum Vergabepreis von EUR 415.077,60, sowie mit den kleineren Kanalsanierungsbauarbeiten des Eigenbetriebs Stadtentwässerung Kornwestheim zum Vergabepreis von EUR 48.988,98 zu beauftragen.