

Sitzungsvorlage

Gremium: Ausschuss für Umwelt und Technik
 Am: 16.10.2018

Betreff:

Dynamische Fahrgastinformation/ Einführung an ausgewählten Bushaltestellen in Kornwestheim

Anlage(n):

Mitzeichnung

Beschlussvorschlag:

1. Die Einführung der Dynamischen Fahrgastinformation an ausgewählten, in der Vorlage dargestellten Bushaltestellen in Kornwestheim zur Kenntnis zu nehmen
2. Die erforderlichen Finanzmittel in Höhe von ca. 78.000 EUR im Rahmen einer außerplanmäßigen Ausgabe bereitzustellen.

Beratungsfolge:

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungsdatum	Beschluss
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschlussfassung	öffentlich	16.10.2018	
Verwaltungs- und Finanzausschuss	Beschlussfassung	öffentlich	18.10.2018	

Haushaltsrechtliche Deckung

Finanzielle Auswirkungen:

HHJ	Produkt	Bezeichnung
ab 2018	54.70.00.00.00	Verkehrsbetriebe/ ÖPNV
	5470.00.00.00	Verkehrsbetriebe/ ÖPNV

Sachkonto	Bezeichnung	Erläuterung	Plan	Betrag
I 54700000 7831	Erwerb bewegl. Vermögensgegenstände	Beschaffung von dynamischen Fahrgastinformationsanzeigern an ausgewählten Bushaltestellen	Außerpl.	78.000,00
54700000 6811	Zuschuss Landkreis	Zuschuss des Landkreises zur Dynamischen Fahrgastinformation	Außerpl.	33.000,00

Deckungsvorschlag:
 Entfällt

Sachdarstellung und Begründung

Ausgangssituation

Mit Schreiben vom 23.5.2018 hat das Landratsamt Ludwigsburg die Städte und Gemeinden im Landkreis Ludwigsburg über das Förderprogramm des Landkreises zur dynamischen Fahrgastinformation (DFI) informiert.

Die Information von Fahrgästen über die nächste Fahrgelegenheit oder über Verspätungen ist heute ein fester Bestandteil des modernem öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV). Auch wenn sich viele Fahrgäste über ihr Smartphone informieren können, ist der kurze Blick auf eine Anzeige an der Haltestelle oft schneller und bequemer. Zudem hat nicht jeder ein Smartphone.

Standorte

Der VVS hat an insgesamt 265 Haltestellen einen entsprechenden Bedarf festgestellt – abhängig von der jeweiligen Fahrgastzahl.

Nach Auffassung der Verwaltung ist es sinnvoll, an ausgewählten Haltestellen in Kornwestheim und Pattonville, ein DFI-System einzurichten.

Darüber hinaus wäre es ein Zusatzangebot, das den ÖPNV attraktiver macht.

Die Maßnahme würde auch zum "Mobilitäts-Konzept" passen.

Für folgende Haltestellen (jeweils beide Fahrtrichtungen) wurde ein Bedarf festgestellt und ist eine DFI-Anzeige aus Sicht der Verwaltung sinnvoll:

- Pattonville Berufsschule
- Pattonville Mitte
- Pattonville Realschule Remseck

- Kornwestheim Hallenbad, nur stadteinwärts
- Kornwestheim Johannesstraße
- Kornwestheim Busbahnhof

- Am Bahnhofsvorplatz (Ostseite - evtl. auch Westseite - Treppe zur Unterführung)
könnten wir uns eine etwas umfangreichere Anzeige vorstellen.

Die vom VVS zusätzlich vorgeschlagenen Haltestellen "An der Wette", "Im Weizen" und "Zeppelinstraße" würden wir zunächst nicht mit DFI ausstatten, weil nach Auffassung der Verwaltung dort der Bedarf eher gering ist.

Kosten

DFI light: Anschaffung ca. 3.000 EUR/ Anzeiger + ca. 100 - 150 EUR/ Jahr/ Anzeiger für
Wartung
Bei 11 Haltestellen: ca. 33.000 EUR

DFI (classic): Anschaffung ca. 10 - 15.000 EUR + Tiefbaukosten + ca.100 - 150 EUR/ Jahr/
Anzeiger für Wartung
Bei 3 größeren Anzeigern im Bahnhofsbereich/ ZOB: ca.45.000 EUR
+ Tiefbaukosten für evtl. Mast o.ä.

Gesamtkosten: ca. 78.000 EUR
./ 33.000 EUR Zuschuss Landkreis
./ ?? EUR Zuschuss Bund

45.000 EUR abzügl. Zuschuss Bund

Förderung

Das LRA LB fördert die DFI mit einem Zuschuss von 25% der Hardwarekosten bis max. 3.000 EUR pro Haltestelle. Eine Antragstellung ist erst nach Eingang der Schlussrechnung möglich.

Der Bund fördert DFI zusätzlich aus Mitteln des Sofortprogramms "Saubere Luft 2017 bis 2020".

Aufgrund der kurzen Antragsfrist (31.8.2018) hat die Verwaltung vorab einen Förderantrag eingereicht.

Finanzierung

Im HH 2018/2019 sind keine Mittel für diese Maßnahme eingestellt.

Die Maßnahme wäre zu finanzieren über eine außerplanmäßige Ausgabe in Höhe von 78.000 EUR, sowie eine außerplanmäßige Einnahmen in Höhe von voraussichtlich 33.000 EUR (Zuschuss des Landkreises) und eine außerplanmäßige Einnahme in derzeit noch nicht bekannter Höhe (Bundeszuschuss).

Sollte für das Haushaltsjahr 2019 ein Nachtragshaushalt aufgestellt werden, würden die Ausgaben und Einnahmen für diese Maßnahme angemeldet werden.

Zeitlicher Ablauf

bis 31.8.2018	Antrag auf Förderung durch Bund
bis Sept. 2018	Anforderung Zahl und Art der DFI beim LRA LB
bis Jan.2019	Beitritt zur Ausschreibung (Ausschreibung erfolgt durch VVS, Kosten für Ausschreibung trägt VVS)
ab Jan.2019	Durchführung der Ausschreibung/ Rahmenvertrag durch VVS
ab Juli 2019	Abruf der Anzeiger aus dem Rahmenvertrag mit dem VVS und Installation der DFI-Anzeiger
nach Schlussrechng:	Förderantrag an LRA LB

Federführung:

Die Federführung liegt bei FB 8 (Planung) und FB 9 (Ausführung), da es sich hier um die Ausstattung der Haltestellen handelt.

Vorschlag:

Die Verwaltung schlägt vor, die Einführung der Dynamischen Fahrgastinformation an ausgewählten, in der Vorlage dargestellten Bushaltestellen in Kornwestheim, zur Kenntnis zu nehmen und die erforderlichen Finanzmittel im Rahmen einer außerplanmäßigen Ausgabe bereitzustellen.