

## Sitzungsvorlage

Gremium: Ausschuss für Umwelt und Technik  
Am: 06.02.2018

### Betreff:

Ausbau der Bereiche "Im Moldengraben" und "Humboldtstraße" - Vorstellung der Entwurfsplanung und Baubeschluss

### Anlage(n):

Mitzeichnung  
Planunterlagen

### Beschlussvorschlag:

1. (nur AUT): Der Entwurfsplanung für den Ausbau der Straße „Im Moldengraben“ sowie der „Humboldtstraße“ wird zugestimmt und dem Gemeinderat die Fassung des Baubeschlusses mit einem Volumen in Höhe von 460.000,-- Euro empfohlen.
2. (nur GR): Der Baubeschluss für den Ausbau der Straße „Im Moldengraben“ sowie der „Humboldtstraße“ wird gefasst. Die Verwaltung wird ermächtigt, die Vergabe der Maßnahme auf der Grundlage des ausgeführten Zeitplans und unter der Voraussetzung herbeizuführen, dass der Kostenrahmen in Höhe von 460.000,-- Euro eingehalten wird.

### Beratungsfolge:

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungsdatum	Beschluss
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschlussfassung	öffentlich	06.02.2018	
Gemeinderat	Beschlussfassung	öffentlich	22.02.2018	

### Haushaltsrechtliche Deckung

Finanzielle Auswirkungen:

HHJ	Produkt	Bezeichnung
	I 54100163	

Sachkonto	Bezeichnung	Erläuterung	Plan	Betrag
7872200	Straßenbau im Gewerbegebiet Wilkin	Die Mittel stehen im Doppelhaushalt 2018/19 zur Verfügung.	-	460.000,--

Deckungsvorschlag:

Entfällt

## **Sachdarstellung und Begründung:**

Im Zuge der vom Gemeinderat beschlossenen Ansiedlung der Fa. IDEXX sind zur Sicherstellung der Erschließung des Firmengrundstücks entsprechende Ausbaumaßnahmen im Bereich der Straße „Im Moldengraben“ sowie der „Humboldtstraße“ erforderlich. Die vom Ingenieurbüro Imotion, Ilsfeld ausgearbeiteten Planungen werden hiermit vorgelegt.

### Straße „Im Moldengraben“

Die Straße Im Moldengraben endet im heutigen Bestand als Sackgasse westlich der erst kürzlich hergestellten Ausfahrt vom Firmengelände der Fa. Robos gegenüber des neuen Obdachlosenheimes der Stadt Kornwestheim. Der in westliche Richtung weiterführende Schotterweg dient heute hauptsächlich der Zufahrt zur Jugendfarm und führt im weiteren Verlauf zu den landwirtschaftlichen Ackerflächen entlang der B 27.

Vorgesehen ist, die Straße entsprechend ihres bereits vorhandenen Ausbauquerschnitts um rd. 50m nach Westen zu verlängern, um so die Zufahrt zu der vorgesehenen Stellplatzanlage sowie dem Anlieferungsbereich der Fa. IDEXX sicherzustellen. Ebenfalls vorgesehen ist die Verlängerung des bestehenden Geh- und Radwegs entlang der Südseite der Straße sowie die Anlage von Längsparkierungsständen, die entsprechend der bereits vorhandenen Gestaltung durch Baumstandorte gegliedert sind. Den westlichen Abschluss der Straße bildet ein Wendebereich der so dimensioniert ist, dass auch größere Fahrzeuge problemlos wenden können. Im Zuge der Baumaßnahme müssen neue Versorgungsleitungen verlegt werden. Entsorgungsleitungen sind bereits vorhanden. Im Zuge der Maßnahme sind keine Veränderungen im Bereich des von der Jugendfarm genutzten Geländes einschließlich der davor angeordneten geschotterten Stellplatzfläche vorgesehen.

### Humboldtstraße

Die Humboldtstraße ist als Stichstraße bis auf den Endbelag bereits ausgebaut und über die Leibnizstraße direkt anfahrbar. Sie dient heute der Anlieferung von Waren des angrenzenden Lebensmittelmarktes und zukünftig zusätzlich als Zu- und Abfahrt zum Firmengelände IDEXX. Der südliche Verkehrsraum besteht bereits aus einem Gehweg einschl. Beleuchtung. Nördlich hat die Asphalttragschicht bisher keine Randeinfassung. Diese wird zukünftig über einen Schrammbord gewährleistet. Der Teilausbau endet derzeit am Ende der Zufahrt zum Lebensmittelmarkt. Ver- und Entsorgungsleitungen sind bereits vorhanden. Der Endausbau sieht für die Humboldtstraße eine Verlängerung des Verkehrsraumes um ca. 8,50m in westliche Richtung vor. Die Erreichbarkeit des Zugangsbereiches der Fa. IDEXX wird entlang der Nordseite der Humboldtstraße über eine private Fußwegeverbindung sichergestellt, die von der Fa. IDEXX hergestellt wird. In der Leibnizstraße ist aus östlicher Richtung kommend ein abgesetzter kombinierter Geh- und Radweg vorhanden. Dieser wird in südliche Richtung nach der Einmündung in die Humboldtstraße fortgeführt. Die nördliche Einmündung bzw. Anbindung an die Fahrbahn wird aufgeweitet um eine gefahrlose Querung außerhalb der Fahrbahn der abbiegenden Vorfahrt in der Leibnizstraße zu ermöglichen.

### Kosten und weiteres Vorgehen

Zur Umsetzung der Maßnahmen im Bereich „Im Moldengraben“ sowie der „Humboldtstraße“ sind finanzielle Mittel in Höhe von rd. 460.000,-- Euro erforderlich, die im Doppelhaushalt 2018/19 unter **I 54 100 163 - 78 72 000** zur Verfügung stehen.

Die Ausschreibung soll kurzfristig erfolgen, die Submission und Vergabe ist im Laufe des März vorgesehen. Die Baumaßnahme soll in Abstimmung auf das Bauvorhaben IDEXX im Zeitraum Mai – Oktober 2018 umgesetzt werden.