

## Sitzungsvorlage

Gremium: Ausschuss für Umwelt und Technik  
Am: 02.04.2019

---

### Betreff:

Verkehrsplanung Aldinger Straße

### Anlage(n):

Mitzeichnung  
Anlage 1: Lageplan  
Anlage 2: Leistungsnachweis

### Beschlussvorschlag:

1. Das Ergebnis der Prüfung eines Kreisverkehrs im Kreuzungsbereich Aldinger Straße / Im Moldengraben wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, einen signalisierten Knotenpunkt mit einem doppelten Abbieger nach links in die Straße Im Moldengraben auszuarbeiten.

### Beratungsfolge:

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungsdatum	Beschluss
Ausschuss für Umwelt und Technik	Beschlussfassung	öffentlich	02.04.2019	

### Haushaltsrechtliche Deckung

Finanzielle Auswirkungen:

Entfällt

Deckungsvorschlag:

Entfällt

## **Sachdarstellung und Begründung:**

### **Kreuzung Aldinger Straße / Im Moldengraben**

Im Rahmen der Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Technik am 19.02.2019 sowie in der Verkehrsschau am 12.03.2019 wurden die verkehrsplanerischen Überlegungen im Bereich der Aldinger Straße und dem Gewerbegebiet Wilkin Areal vorgestellt. Inhalt der Vorstellung war unter anderem eine doppelte Abbiegespur von der Aldinger Straße nach links in die Straße Im Moldengraben.

In der Verkehrsschau am 12.03.2019 wurde ein möglicher Kreisverkehr im Bereich Aldinger Straße / Im Moldengraben vorgestellt. Hierbei ist die Frage nach der Leistungsfähigkeitsberechnung aufgekommen, welche in der Anlage bereitgestellt wird. Ein Kreisverkehr hätte an der Stelle eine Einstufung in C. Der Ampel geregelte Knotenpunkt ist mit der Stufe B bewertet.

### **Auszug aus der Vorlage der Verkehrsschau am 12.03.2019**

In diesem Zug wurden von Seiten des Gremiums für den Knotenpunkt Aldinger Straße / Im Moldengraben der Bau eines Kreisverkehrs vorgeschlagen. Die Stadtverwaltung hat diese Überlegung geprüft. Um einen Kreisverkehr realisieren zu können, müsste der Knotenpunkt nach Osten verschoben werden. Aufgrund der fehlenden Flächenverfügbarkeit kann ein Kreisverkehr in der Achse Aldinger Straße / Im Moldengraben nicht zentrisch, und damit verkehrlich optimal, ausgerichtet werden. Auch würde sich die Leistungsfähigkeit von einem signalisierten Knotenpunkt in Stufe B beim Umbau zum Kreisverkehr auf Stufe C verschlechtern. Ursache dafür ist die Überlastung des Linksabbiegers auf der Aldinger Straße aus Richtung Westen kommend in die Straße Im Moldengraben. Dieser Verkehrsstrom hat im Kreisverkehr Vorfahrt gegenüber dem Verkehrsstrom aus östlicher Richtung auf der Aldinger Straße von Pattonville kommend und blockiert somit die Zufahrt zum Kreisverkehr. Diese Verkehrsbeziehung hat zur Folge, dass der Verkehr aus Pattonville kommend eine mittlere Wartezeit von über 60 Sekunden hat. Ein Bypass ist dort nicht möglich, da der Verkehr von Westen kommt und links nach Norden in die Straße Im Moldengraben abbiegt. Ein Bypass könnte nur für den rechts abbiegenden Verkehr realisiert werden.

Eine ähnliche Situation ergibt sich während der Hauptverkehrszeiten im Kreisverkehr von Pattonville. Hier kommt der Verkehr nur schwer aus Pattonville in den Kreisverkehr.

### **Fazit:**

Ein Kreisverkehr ist verkehrstechnisch am Knotenpunkt Aldinger Straße / Im Moldengraben nicht geeignet, da an dieser Kreuzung das Verkehrsaufkommen von der Aldinger Straße links in die Straße Im Moldengraben zu hoch ist. Deshalb eignet sich dort ein signalisierter Knotenpunkt besser, weil die unterschiedlichen Verkehrsströme gesteuert werden können.

### **Zusammenfassende Gegenüberstellung Kreisverkehr / signalisierter Knotenpunkt:**

- a) Ein Kreisverkehr ist nicht leistungsfähig und damit unzweckmäßig. (Leistungsfähigkeit Kreisverkehr Stufe C, signalisierte Kreuzung Stufe B)
- b) Bei einem Kreisverkehr kann der Verkehr im Gegensatz zu einer Signalanlage nicht gelenkt bzw. beeinflusst werden.
- c) Sehr hoher Flächenverbrauch des Kreisverkehrs aufgrund eines Durchmessers von rund 40 m.
- d) Starker Eingriff in den nordwestlichen Bereich der geplanten Gewerbefläche.

- e) Verlagerung der Zufahrt in das Wohngebiet Haldenrain über die bisherige Stichstraße / Anliegerstraße Bei der Hammerschmiede.
- f) Entstehende Restfläche durch Rückbau der Straße Im Moldengraben städtebaulich nicht verwertbar.
- g) Die reinen Baukosten für einen Kreisverkehr (ca. 1.500.000 Euro) sind erheblich teurer als der Umbau mit einer doppelten Abbiegespur in die Straße Im Moldengraben (250.000 Euro).

Ein weiteres angefragtes Thema waren die Breiten der einzelnen Fahrbahnen am Knotenpunkt Aldinger Straße / Zufahrt B 27 Ost. Diese sind in den beiliegenden Plänen dargestellt.

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Umwelt und Technik nimmt die Prüfung der Anlage eines Kreisverkehrs zur Kenntnis. Die Verwaltung wird beauftragt, den signalisierten Knotenpunkt mit einem doppelten Abbieger nach links in die Straße Im Moldengraben auszuarbeiten und mit Kosten zu hinterlegen sowie anschließend dem Gemeinderat zur Festlegung des weiteren Vorgehens erneut vorzulegen