

Stabsstelle Gremien- und  
 Öffentlichkeitsarbeit

## Sitzungsvorlage

Gremium: Gemeinderat  
 Am: 12.12.2019

### Betreff:

Einrichtung der Buslinie 415 – Neuordnung des Busbahnhofs

### Anlage(n):

Mitzeichnung  
 Anlage: Plan Neuordnung Busbahnhof

### Beschlussvorschlag:

Von der Verlegung der Taxistände am Busbahnhof Kenntnis zu nehmen.

### Beratungsfolge:

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungsdatum	Beschluss
Gemeinderat	Kenntnisnahme	öffentlich	12.12.2019	

### Haushaltsrechtliche Deckung

Finanzielle Auswirkungen:

HHJ	Produkt	Bezeichnung
2019	5410010000	

Sachkonto	Bezeichnung	Erläuterung	Plan	Betrag
4212200	Straßen, Wege, Plätze – Fremd- aufwendungen	Umbaumaßnahmen für ein erleichtertes Wenden der Busse: 7.500 EUR Markierung und Beschilderung der Parkplätze: 1.000 EUR	-	8.500,00

Deckungsvorschlag:

Entfällt

## **Sachdarstellung und Begründung:**

Ab dem 01.01.2020 fährt die neue Buslinie 415 vom Bahnhof Kornwestheim zum Sitz der Firma Wüstenrot & Württembergische. Der Fahrplan sieht Montag bis Freitag einen 20-Minuten-Takt in der Zeit von 06:15 bis 08.35 Uhr und von 14:45 bis 18.44 Uhr vor.

Durch die zusätzliche Linie wachsen auch die Anforderungen an das Platzangebot des Busbahnhofs. Die Fahrzeiten der Busse orientieren sich am Fahrplan der Stadtbahnlinien. Aus diesem Grund warten oftmals mehrere Buslinien gleichzeitig am Busbahnhof. Aktuell werden am Busbahnhof in der Eastleighstraße vier Haltestellen und ein Rastplatz vorgehalten.

Die neue Linie 415 soll nun ebenfalls am Busterminal verortet werden. Hierfür bietet sich die Ostseite an, welche bislang nur einen Halteplatz aufweist. Damit jedoch zwei Plätze für den Busverkehr angeboten werden können, muss die Voraussetzung geschaffen werden, dass die Busse aneinander vorbei fahren können. Aufgrund der engen Breite müssen zu diesem Zweck jedoch die bestehenden Taxistände verlegt werden. Im Gegensatz zu einer provisorischen Haltestelle im weiteren Verlauf der Eastleighstraße hat diese Maßnahme für die Nutzer der Buslinien den Vorteil einer Überdachung und kurzer Wege.

Im Bereich des Busbahnhofs werden dem Taxiunternehmen aktuell sieben Taxistände zur Verfügung gestellt. Auf der Westseite des Bahnhofs befinden sich ebenfalls zwei Stellplätze. Taxis dienen der Ergänzung des öffentlichen Personennahverkehrs. Aus diesem Grund sind sie in der Verkehrsplanung auch zu berücksichtigen. Es besteht ein öffentlich-rechtlicher Anspruch auf Bereitstellung an ausgewiesenen Taxiständen nach dem Personenbeförderungsgesetz, entsprechend der genehmigten Anzahl an Fahrzeugen und dem vorliegenden Bedarf.

Wie im angefügten Lageplan verdeutlicht, sollen die Taxistände aus diesem Grund auf die bestehende Kiss&Ride-Spur verlegt werden. Am südlichen Ende dieses Parkstreifens werden jedoch weiterhin drei Parkplätze zum Zweck des Absetzens oder Abholens von Pendlern bestehen bleiben. Daneben kann hierfür auch die Haltebucht auf Höhe des Hirschgartens genutzt werden. Die Taxistände werden durch die straßenverkehrsrechtliche Beschilderung und Markierung deutlich gemacht.

Neben der Verlegung der Taxistände werden im Dezember noch kleinere bauliche Maßnahmen durchgeführt, um die Nutzung der Haltestelle und besonders das Wenden und die Abfahrt in Fahrtrichtung Norden zu erleichtern. Dazu gehören sowohl die Versetzung einer Laterne als auch die Vergrößerung des Wenderadius.

Aufgrund der gesetzlichen Anforderung einer Barrierefreiheit des Busbahnhofs ist aktuell ein Planungsbüro mit der Erstellung von Konzeptentwürfen beauftragt. Der Umbau des zentralen Busbahnhofs in der Eastleighstraße ist für 2021 vorgesehen und die Mittel im Haushalt angemeldet. Die Planung wird dem politischen Gremium im ersten Halbjahr 2020 vorgestellt. Die Inbetriebnahme der neuen Buslinie 415 zu Beginn des kommenden Jahres macht jedoch eine kurzfristige Umsetzung des dargestellten Provisoriums für notwendig.