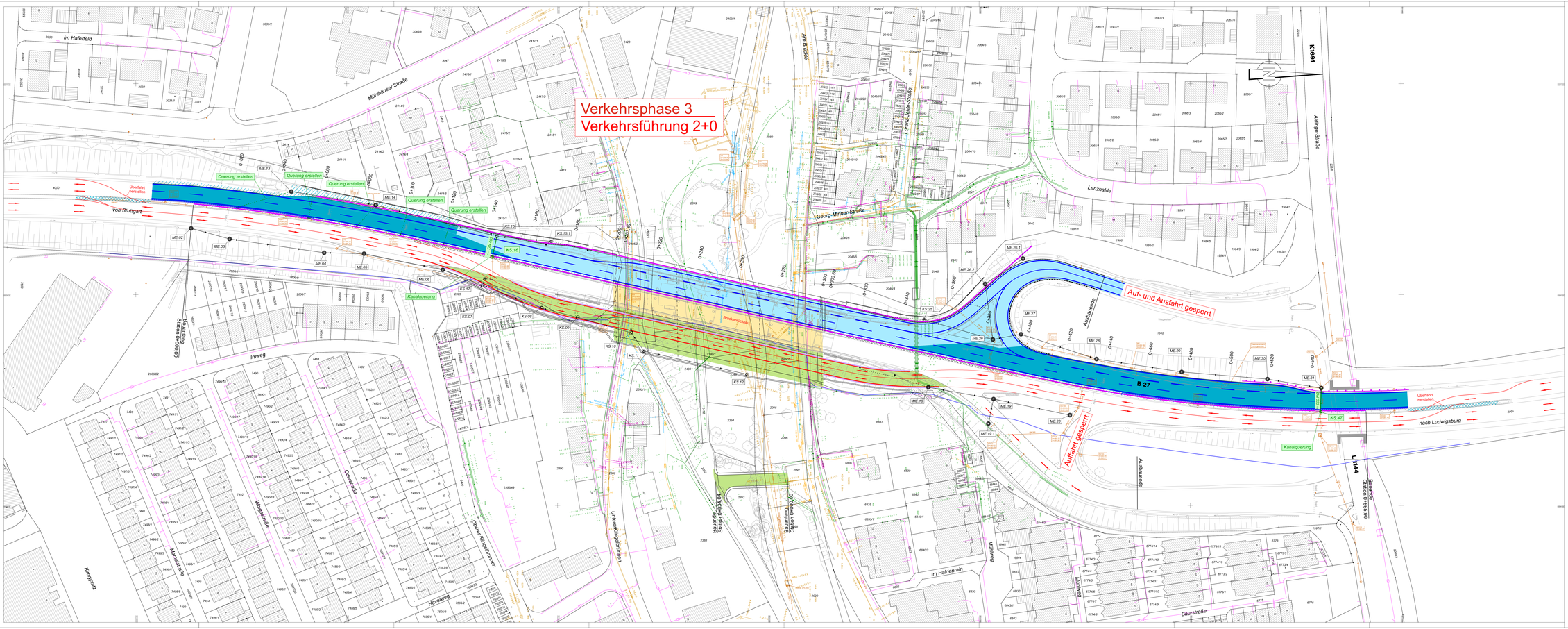


Legende:

Verkehrsführung:

Fahrtrichtung

| auszuführen: | bereits ausgeführt: |
|---|---|
| Lärmschutzwand | Lärmschutzwand |
| Verbau | Verbau |
| Betonschutzwand | Betonschutzwand |
| Bordstein | Bordstein |
| Markierung | Markierung |
| Kanal | Kanal |
| Mediantrasse | |
| Abbruch Lärmschutzwand | |
| Fahrbahn | Fahrbahn |
| Asphaltschichten | |
| Mittelstreifenüberfahrt | Mittelstreifenüberfahrt |
| Gelände (Bankett, Mulde) | |
| Brückenbauwerk | |


KMB PLAN I WERK I STADT GMBH
Architektur, Städtebau, Ingenieurbau, Verkehrsbau
Bismarckstraße 6
70197 Stuttgart
Telefon 0711/1 / 49 01 0
Telefax 0711/1 / 49 01 49
mail@kmb-plan.de
www.kmb-plan.de


| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gezeichnet | 05/2019 | UTIGL |
| geprüft | 05/2019 | Renz |
| freigegeben | 05/2019 | Müller |

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | | |

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | von Netzknoten | nach Netzknoten | Station |
|---|---|---|---|
| Anfangsstation | 7 5 1 9 0 4 7 | 7 5 1 5 0 4 5 | 0 2 4 0 |
| Endstation | 7 5 1 9 0 4 4 | 7 5 1 5 0 4 5 | 0 0 2 0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lagesystem: | GK 4 | UTM | Stand Kataster: 12 / 2012 |
| Höhensystem: | NN 1 | HHN | Bestandsvermessung: 12 / 2016 |

# AUSFÜHRUNGSENTWURF

| | | | |
|---|---|---|---|
| Straßenbauverwaltung | Baden - Württemberg | Unterlage: | U2.7 |
| Straße: | B 27 | Blatt-Nr. | |
| Nächster Ort: | Ludwigsburg | Lageplan Verkehrsphase 3 | |
| PROJIS-Nr.: | | Maßstab: | 1:500 |
| PSP- Element: | V.2140.B0027.S02.115 | | |

B 27
Ersatzneubau Gumpenbachbrücke
in Kornwestheim

Bau-km 0 + 000 bis 0 + 566

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 47.4 Baureferat West

Stuttgart, den 13.05.2019 gez. Dr. T. Weirich


Kartenausschnitt © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19



GAEB 9.4 - 2006-MF11 (+/-_uPhLg.2x7.1 (+/-_uPhL.2x7.1) - Format: 1681 x 841 mm = 1414 qm