

ANTRAG ZUM HAUSHALT 2020/21

FRAKTION

B90/ Die Grünen | DIE LINKE

ANSPRECHPARTNER

Edda Bühler

ANTRAG

Hiermit beantragen wir:

Die Überarbeitung des Mobilitätskonzeptes 2016 unter der Vorgabe den Busverkehr schnell und nachhaltig in Kornwestheim und Pattonville zu verbessern

BEGRÜNDUNG

Die Stadt Kornwestheim hat im Jahr 2016 ein Mobilitätskonzept erarbeitet und der Gemeinderat hat dieses beschlossen.

Im Bereich der ÖPNV-Planung und der ÖPNV-Versorgung hat auf Grund des spürbaren Klimawandels und des erfreulicher Weise wachsenden Klima- Bewusstseins zu CO₂-Reduktion zwischenzeitlich ein erfreulicher Wandel im Denken auf allen Ebenen eingesetzt.

Mittlerweile dürfte allen Beteiligten klar sein, dass nur eine Verlagerung des MIV auf den ÖPNV zu einer Reduzierung des CO₂-Ausstoßes im Bereich Verkehr führen wird.

Der Umstieg vom MIV auf den ÖPNV aktiv zu fördern und das ÖPNV-Angebot ist deutlich zu verbessern.

Im Bereich des VVS sind bereits Schritte in die richtige Richtung unternommen worden. Der durchgehende 15-Minutentakt im VVS ist beschlossen und finanziert. Eine weitreichende VVS-Tarifänderung ist umgesetzt.

Nunmehr muss das Augenmerk auf die Versorgung der Bürger_innen durch den Busverkehr gelegt werden.

Und auch diese Verbesserung des ÖPNV wird nicht unter der Maßgabe der Kostenneutralität zu realisieren sein.

Die Ansätze aus dem Mobilitätskonzept, „dass im MIV im Prognosehorizont keine weiteren Probleme entstehen, da die Fahrzeugtechnik weitere Fortschritte machen wird“ ist obsolet. Dieser Ansatz lässt völlig außer Acht, dass die Netze des MIV, neben den negativen Auswirkungen von Lärm und Schadstoffausstoß, heute schon an ihrer Kapazitätsgrenze sind.

Die Verbreitung der E- Fahrzeuge geht schleppend voran, zumal die Herstellung der Batterien unter mehr als fragwürdigen Bedingungen derzeit stattfindet. Die Bereitstellung der Ladeinfrastruktur stellt nicht nur die Netzbetreiber vor eine annähernd nicht zu meisternde Herausforderung.

Bei der Betrachtung des ÖPNV, speziell des Busverkehrs wurde im Mobilitätskonzept 2016 der Ansatz gewählt, dass alle Änderungen sich kostenneutral Verhalten müssen. Der Planung aus 2016 liegt die Beibehaltung der Bustaktung von 20/40 Minuten zu Grunde.

Dieser Ansatz schafft kein attraktives Angebot in den Hauptverkehrszeiten und auch nicht in den Abendstunden und am Wochenende.

Unter diesen Prämissen gibt es keine Verbesserung des ÖPNV – Angebotes.

Deshalb beantragt die Fraktion B90/ Die Grünen | DIE LINKE die umgehende Überarbeitung des Mobilitätskonzeptes u. a. unter folgenden Vorgaben:

- Wie kann der Busverkehr in Kornwestheim und Pattonville nachhaltig attraktiver gestaltet werden?
- Wie können die Taktzeiten verdichtet und den Bedürfnissen der Pendler angepasst werden?
- Welche Schnelllinien können angeboten werden?
- Wo im Stadtgebiet gibt es Möglichkeiten zur Busbeschleunigung?
- Welche baulichen Maßnahmen sind am Hauptumstiegshaltepunkt Bahnhof erforderlich, um die veränderten Taktzeiten über die Rampen darstellen zu können?
- Welche Kosten entstehen für die einzelnen Maßnahmen?

FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

Planungsmittel 50.000 €

DECKUNGSVORSCHLAG

Kornwestheim, den 03.11.2019



(Unterschrift)

Thomas Ulmer
Fraktionsvorsitzender