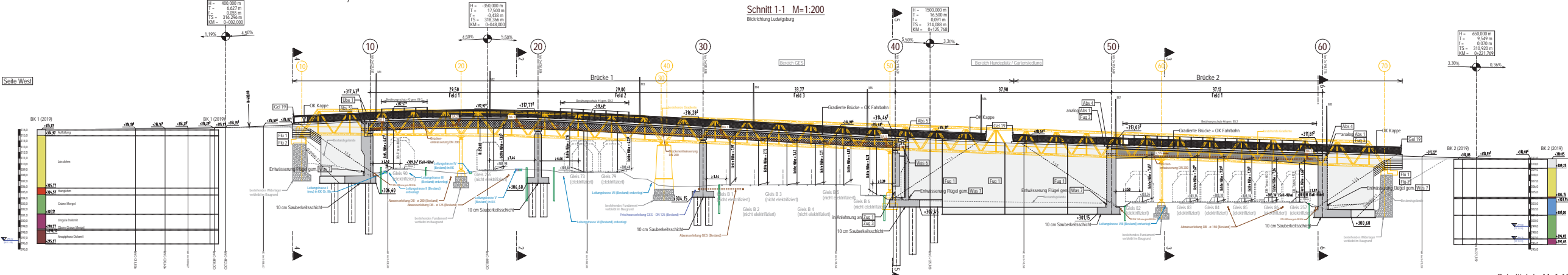


Kritische Höhe Brücke 1:	
Gradiente Brückenbau (Fahrbahnbauelemente) km 0+000,781	+ 317,991 m
Realistische Unterkante Überbau	+ 315,895 m
SoK Class 90 (Tasse 4024) DB km 12+9+50,071	+ 308,184 m
Überhöhung a=0 mm	+ 309,184 m
H ₁ - H ₂ - H ₃	6,617 m + 4,50 m

Kritische Höhe Brücke 2:	
Gradiente Brückenbau (Fahrbahnbauelemente) km 0+100,540	+ 311,951 m
Realistische Unterkante Überbau	+ 310,222 m
SoK Class 90 (Tasse 4024) DB km 12+9+13,233	+ 303,380 m
Überhöhung a=30 mm (gem. RE-AG 273) ->	+ 303,600 m
H ₁ - H ₂ - H ₃	6,649 m + 4,50 m

Schutzordnung für das Bauwerk gem.:	
RI 804.1101, 804.9030 (Riz-M-BE, M-SBR), 804.9060 und 997.02XX	



Leitungstrassen DB:	
Leitungstrasse I (Bestand) in KK	11+24,00
Leitungstrasse II (Bestand) einseitig	11+24,00
Leitungstrasse III (Bestand) einseitig	11+24,00
Leitungstrasse IV (Bestand) in KK	11+24,00
Leitungstrasse V (Bestand) in KK	11+24,00
Leitungstrasse VI (Bestand) einseitig	11+24,00
Leitungstrasse VII (Bestand) einseitig	11+24,00
Leitungstrasse VIII (Bestand) einseitig	11+24,00
Leitungstrasse IX (Bestand) einseitig	11+24,00
Leitungstrasse X (Bestand) einseitig	11+24,00

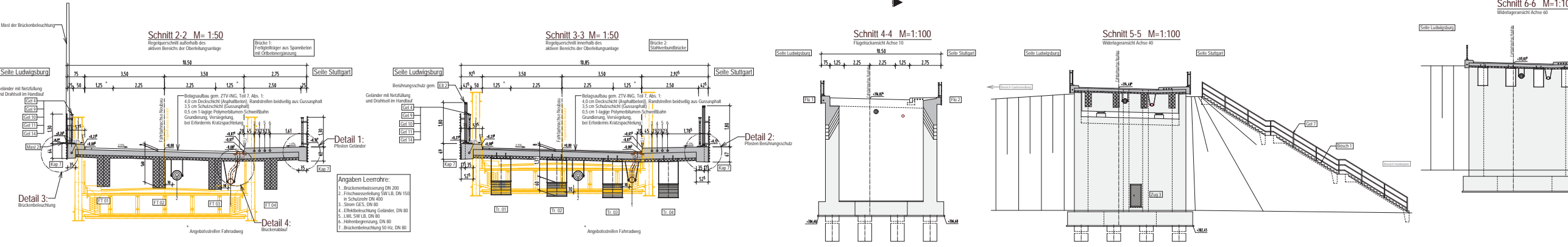
Planungsgrundlage "Leitungen und techn. Einrichtungen" für die Große Pfingstler Brücke:	
Vorbereitungsplanung IB Bechtel, Bruchsal	
Umbau Frischwasser- und Abwasserleitungen: IB Bechtel, Bruchsal	
Neuplanung OLA: Furrer + Frey, Halle/S.	
Neuplanung 50 Hz + Strom: Einch + Berger, Nürnberg	
Umbau Notstromversorgung Stellwerk: Emch + Berger, Nürnberg	
Neuplanung LST: Signon Deutschland GmbH, Dresden	
Neuplanung Kabelkanal Achse 10: Signon Deutschland GmbH, Dresden	
Umbau Niederspannungsbauzettel: DB KT GmbH, Ludwigsburg	
Bestandsunterlagen und techn. Anlagen DB: Übergeben durch DB Netz	
Ermittlung erforderliche Bestandsunterlagen DB: DB KT GmbH, LB	
Bestandsunterlagen Kommune: Leitungsanfrage bei kommunalem Leitungsunternehmen	
Bestandsvermessung vom April 2020: BK Vermessung, Kirchberg	

Planungsgrundlage "Trassierung" Gleise DB:	
SoSt-Trassendaten DB: Übergabe durch DB Netz (Stand 22.04.2020): Tr. 4620 (Gleis 86), Tr. 4626 (Gleis 90) u. Tr. 4628 (Gleis 257)	
Hinweis: Für alle anderen Gleise gibt es keine SoSt-Trassierung -> Die Planung erfolgt auf Grundlage der vermessungstechnisch aufgenommenen Ist-Lage.	
Trassendaten Brückenbauwerke: Übergabe durch IB Bechtel, Bruchsal	

Alle Bauwerkskanten sind mit 15cm / 15cm zu brechen, sofern nicht anders angegeben. Kehlen sind auszurunden.

ERDBEZONEN 0 BAUGRUNDKLASSE B UNTERGRUNDPARAMETER S
gem. DIN 1949:2005-04

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Höhen- und Koordinatensystem:	
DAWK 12, Gausz-Krüger	

Erfassung:		Projekt-Nr. 2001	
Proj. Dr.-Ing. Bechtel + Partner	Prof. Dr. Bechtel + Partner	Bezeichnung	Blatt-Nr.: 411
Prof. Dr. Bechtel + Partner	Prof. Dr. Bechtel + Partner	Datum	Blatt-Nr.: 411
Prof. Dr. Bechtel + Partner	Prof. Dr. Bechtel + Partner	Gezeichnet	Blatt-Nr.: 411

STADT KORN WEST HEIM	
Fachbereich Tiefbau und Grünflächen	Entwicklungsplanung
Bauelement: Bauelemente	Blatt-Nr.: 411
Bauelement: Bauelemente	Blatt-Nr.: 411
Bauelement: Bauelemente	Blatt-Nr.: 411

Angaben Leitmehr:

1. Brückenbauzeichnung DR 200
2. Frischwasserleitung SW LB, DN 150 in Schutzrinne DN 600
3. Strom GES, DN 80
4. Erdbeckenleitung Gelände, DN 80
5. LWL SW LB, DN 80
6. Notstromleitung, DN 80
7. Brückenbeleuchtung 50 Hz, DN 80