






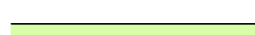
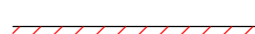













Hinweis:  
Fuß- und Radwegführung auf Gemarkung Ludwigsburg  
nach Vorgabe der Stadt Ludwigsburg.

**Legende:**

-  Fahrbahn Vollausbau (asphaltiert)
-  Teilausbau Fahrbahn Asphalt
-  Geh- und Radweg Vollausbau Asphalt
-  Radweg Vollausbau Asphalt
-  Grünfläche
-  Betonpflaster 20/20/8 (Farbe Beton grau)
-  Natursteinpflaster Granit 10/10
-  Bankett
-  Deckensanierung / Angleichen
-  Zweizeiler Granit Großpflaster 16/16
-  Tiefbordstein (TB) 8/25
-  Hochbordstein (HB) 12/15/30
-  Rundbordstein (RB) 15/22
-  Absenkstein / Übergangstein
-  1,0 m
-  Flachbordstein (FB) 30/25
-  Busbord
-  Bodenschwelle
-  gepl. / entf. Baum
-  gepl. / Anpassung best. / best. / entf. Straßeneinlauf



Ing.-Gesellschaft für moderne Tiefbauorganisation

---

Plan Stand: 03.08.2021

---

Lageplan Anpassung GDF-Knoten