

Sitzungsvorlage

Gremium: Ausschuss für Umwelt und Technik
Am: 08.06.2021

Betreff:

Sachstandsbericht Neubau Gumpenbachbrücke B 27 - neue Verkehrsführung und Umleitungen

Anlage(n):

Mitzeichnung
Anlage 1: Lageplan Phase 3
Anlage 2: Umleitungsplan Verkehrsphase 3

Beschlussvorschlag:

Die neue Verkehrsführung im Umfeld der Gruppenbachbrücke wird zur Kenntnis genommen.

Beratungsfolge:

Vorlage an	zur	Sitzungsart	Sitzungsdatum	Beschluss
Ausschuss für Umwelt und Technik	Kenntnisnahme	öffentlich	08.06.2021	

Haushaltsrechtliche Deckung

Finanzielle Auswirkungen:

Entfällt

Deckungsvorschlag:

Entfällt

Sachdarstellung und Begründung:

Projektverlauf der Baumaßnahme

Seit Januar 2020 führt das Regierungspräsidium Stuttgart die Bauarbeiten für den Ersatzneubau der Gumpenbachbrücke in Kornwestheim durch. Die Bauarbeiten für das neue östliche Brückenbauwerk wurden inzwischen abgeschlossen, sodass Ende November 2020 der Verkehr in Fahrtrichtung Ludwigsburg auf das neue Brückenbauwerk umgelegt werden konnte. Zeitgleich wurde auch der Verkehr in Fahrtrichtung Stuttgart vom alten westlichen Brückenbauwerk auf das alte östliche Brückenbauwerk verlegt, um mit den Arbeiten für das neue westliche Brückenbauwerk beginnen zu können.

Die aktuelle Verkehrsführung

Die aktuelle Verkehrsführung mit zwei Fahrstreifen in jede Fahrtrichtung wird noch bis Juli 2021 aufrechterhalten. Anschließend wird die Verkehrsphase 3 eingerichtet, bei der die Anschlussstelle Kornwestheim Nord Ausfahrtast West gesperrt wird und nur noch ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung zur Verfügung steht. Der Verkehr wird während der Sperrung der Anschlussstelle Kornwestheim Nord Ausfahrtast West zu der Anschlussstelle Kornwestheim-Süd über die, Aldinger Straße, Pfarrer Hahn Straße, Lange Straße und Stuttgarter Straße durch Kornwestheim umgeleitet. Für die Verbesserung des Verkehrsflusses wurden die Signalprogramme der betroffenen Lichtsignalanlagen in Abstimmung mit der Stadt Kornwestheim an das höhere Verkehrsaufkommen angepasst.

Durch zusammenlegen mehrerer aufeinander folgende Bauphasen zur Verkehrsphase 3, hat sich die Bauzeit, zur ursprünglichen Planung, geringfügig bis Oktober 2021 verlängert. Dies wird durch eine um drei Monate frühere Bauende kompensiert.

Weiter Bauverlauf

Nach Beendigung der Bauphase wird der Verkehr aus Ludwigsburg kommend über das neue westliche Brückenbauwerk fahren. Mit dieser Verkehrsfreigabe sind die westlichen Brückenbauarbeiten inklusive Lärmschutz abgeschlossen. Es folgen der Abbruch des alten östlichen Brückenbauwerks (jetzt in der Mitte der neuen Bauwerke) und der Einschub vom neuen östlichen Brückenbauwerk auf der Seite des Wohngebietes Klingelbrunnen.

Das Regierungspräsidium Stuttgart wird in der Sitzung einen Sachstandbericht inklusive der neuen Verkehrsführung vortragen.